



21798

Prot. n. /019

III SETTORE AREA VIGILANZA

Ord. N° 80 /019

IL COMANDANTE

Vista la richiesta presentata in data 29/07/2019, dal Sig. **D'Agostino Angelo** nato ad Atripalda il 22/01/1953 e residente ivi alla via Appia n°1, Amministratore pro-tempore del fabbricato ubicato alla via Appia 1, intesa ad ottenere autorizzazione di occupazione temporanea di suolo pubblico per l'esecuzione della demolizione di un muro condominiale alla via Cesinali, (**Riferimento C.I.L.A. del 26/07/2019**) nei giorni **5 e 6 agosto 2019** secondo il seguente crono programma ;

➤ **dalle ore 07:00 alle ore 18:00 per complessivi mq. 10.**

Visto che per l'esecuzione dei lavori, la Ditta esecutrice dei lavori, occuperà parte della sede stradale lungo la predetta strada ;

Considerato che per dare corso a tali lavori è necessario adottare provvedimenti alla circolazione e alla sosta dei veicoli lungo l'area del fabbricato per garantire la sicurezza della circolazione stradale;

Ritenuto pertanto dover provvedere in merito a tutela;

- Della sicurezza sul luogo di lavoro;
- Per la pubblica e privata incolumità ;

Visti gli artt.5 c°3, 6, 7, e 159 del Decreto Legislativo 30/04/1992, n. 285 ;

Visto l'art. 30 C°7 del D.P.R. 16/12/1992, n. 495;

Visti gli artt. 20 e 21 e 27 del Decreto Legislativo 30/04/1992, n. 285

Visti gli articoli 107 e 109 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Richiamato il Decreto Sindacale n° **02 del 23/01/2019** con il quale il sottoscritto è stato nominato Responsabile del III° Settore – Area Vigilanza – Ufficio Commercio - e quindi legittimato, tra l'altro, all'adozione del presente provvedimento;

ORDINA

Per i motivi in premessa citati l'adozione del seguente provvedimento per i giorni 5 e 6 agosto 2019 dalle ore 08:00 alle ore 18:00 alla via Cesinali -altezza area laterale condominio di via Appia 1 .

- **Istituzione del restringimento di carreggiata per l'intera area di cantiere, mantenendo in essere il transito veicolare sulla residua carreggiata apponendo, idonea segnaletica stradale temporanea.**
- **Lungo l'area di cantiere, sarà consentita la sosta la sosta dei veicoli della Ditta esecutrice dei lavori ,per il tempo necessario per il carico e scarico dei materiali.**
- **Ai fini del presente provvedimento si definisce "Area di accantieramento", l'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. comprensiva di quella utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici e/o autocarri per carico/scarico manufatti per il rifornimento del cantiere e tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.**
- **Sarà vietato il deposito di materiali ed attrezzature da lavoro fuori dalle recinzioni di cantiere;**
- **La Ditta esecutrice dei lavori, al termine dell'orario lavorativo, sarà tenuta ad effettuare il ripristino delle condizioni viabilistiche originarie, eliminando, altresì, qualsiasi residuo di cantiere ;**
- **La delimitazione** sarà attiva fino alla conclusione dei lavori.
- **Nell'area** interessata dalle operazioni innanzi indicate, dovrà sempre essere protetto il transito dei pedoni, predisponendo idonei passaggi alternativi con l'impiego della prevista segnaletica provvisoria di cantiere prevista dal decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni (C.d.S.) e dal D.L. 04 marzo 2013.

cantiere, indicante il divieto di transito ai pedoni predisponendo la deviazione degli stessi, lungo un corridoio protetto per il transito pedonale, della larghezza di almeno **mt. 1,00**.

- **La Ditta esecutrice** durante le fasi di lavoro avrà l'obbligo di installare una mantovana, per assicurare il libero accesso frontale a tutte le attività ivi esistenti, senza alcuna limitazione, assicurando le condizioni di sicurezza.
- **In caso** di posizionamento di ponteggio "sbalzo" la mantovana dovrà essere posizionata ad una altezza da terra non inferiore a **mt. 4,50**.
- **In caso di montaggio** di ponteggio metallico lo stesso, dovrà avvenire nel rispetto delle vigenti norme (DM81/2008 e s.m.i) adottando tutte le necessarie cautele a garanzia della pubblica e privata incolumità, conservando il passaggio in condizioni di sicurezza.
- **Il montaggio** del ponteggio metallico dovrà avvenire senza danneggiare la pavimentazione esistente, utilizzando pertanto adeguati supporti di idoneo spessore e superficie tali da ripartire i carichi concentrati su una superficie più ampia.
- **L'installazione del ponteggio metallico ed eventuali piattaforme aeree e/o cassoni scarrabili, sono subordinati oltre alle previste verifiche in materia di sicurezze e corretto montaggio, ovvero riferite alla stabilità del suolo sul quale è previsto il loro posizionamento, alla preventiva verifica dello stato dei luoghi con particolare riferimento ai sottoservizi esistenti, attesa la eventuale presenza di chiusini stradali non visibili, che potrebbero compromettere la stabilità degli stessi.**
- **Il titolare dell'impresa e' tenuto a portare in visione a questo Comando, prima dell'inizio dei lavori, tutta la documentazione relativa ai veicoli circolanti ed in uso nel cantiere e dei loro manovratori.**
- **L'area di cantiere** dovrà essere regolata da movieri, istituiti secondo le modalità prescritte dal D.M. 10 LUGLIO 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare con il segnalamento temporaneo" apponendo conforme segnaletica stradale temporanea.
- **Gli operatori** impegnati nell'area di manovra della piattaforma aerea con cestello elevatore dovranno essere costantemente visibili, tanto agli utenti della strada che ai conducenti di macchine operatrici in attività nel cantiere. Gli stessi saranno tenuti ad indossare capi di abbigliamento ad alta visibilità, di classe 3 o 2, conformi alle disposizioni di cui al D.M. 9 giugno 1995 o alla norma UNI 471., in caso di regolazione e/o deflusso del traffico i movieri presenti devono fare uso, oltre l'abbigliamento ad alta visibilità, delle "palette"(fig. II 403 reg.);
- **Dovranno**, altresì, essere rispettate le norme che regolano la visibilità del personale addetto ai lavori relativi alle opere, depositi e cantieri stradali dettate dall'**art. 21 c°3** del C.d.S. e dall'**art. 37** del connesso regolamento di esecuzione del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, nonché le norme previste dal **D.Lvo 81/2008** in materia di protezione individuale.
- **La Ditta esecutrice dei lavori** si renderà responsabile in caso di danneggiamento al Patrimonio Comunale e a terzi;
- **La delimitazione** sarà attiva fino alla conclusione dei lavori.
- **La Ditta esecutrice dei lavori, sarà tenuta ad effettuare, al termine dell'orario di lavoro la pulizia dell'area di cantiere e quella esternamente circostante.**
- **La responsabilità** di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, sarà a carico della ditta esecutrice dei lavori, restando il Comune di Atripalda sollevato ed indenne da ogni responsabilità.
- **Si attende** la scrupolosa osservanza del responsabile dei lavori per l'apposizione e cura di tutta l'idonea segnaletica stradale temporanea di cantiere necessaria per l'attivazione del presente provvedimento oltre al posizionamento di cartelli di pre-segnalazione, sempre mediante



l'utilizzo di idonea segnaletica provvisoria di cantiere, dovrà essere protetto il transito dei pedoni nell'area interessata dai lavori.

- **Abusi** e/o violazioni verranno sanzionati a termini di legge, resta inteso, che la presente autorizzazione, potrà essere sospesa o revocata dal personale di cui sopra, qualora si verificassero situazioni di pericolo, di intralcio alla circolazione, nonché comprovati stati di necessità contingenti ed improvvisi.

E'fatto altresì obbligo al termine dei lavori, di ripristinare;

- le condizioni esistenti prima del cantiere;
- la segnaletica stradale preesistente;
- eliminare qualsiasi residuo di cantiere evitando l'abbandono di rifiuti, ed avvisare il Comando di Polizia Municipale dell'avvenuta riattivazione;

La presente autorizzazione viene notificata;

- **al Sig. VENTOLA Antonio** nato a Atripalda il 18/05/1967 e residente ivi alla via Cda Castello 6;
- **All'Amministratore del fabbricato D'Agostino Angelo** nato ad Atripalda il 22/01/1953 e residente ivi alla via Appia n°1;
- **Al Direttore dei lavori.**
- **Informativa ai sensi dell'art. 13 del D.lgs 30/06/2003 n°195 "Codice in materia di protezione dei dati personali"**

I dati personali sono raccolti per le finalità del procedimento per il quale la presente domanda è presentata, saranno trattati anche elettronicamente e comunicati nei limiti e per le finalità consentiti, a soggetti ai quali per legge o per regolamento è prevista la trasmissione.

Responsabile del trattamento dei dati il Dirigente Comandante del Comando di Polizia Municipale Cap. Domenico Giannetta.

Dalla Residenza Municipale li 29/07/2019

*Il Comandante della P.M.
-Cap. Domenico Giannetta -*

