



CITTA' DI ATRIPALDA

PROVINCIA DI AVELLINO

ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 6 del 24-03-2022

OGGETTO

Svincolo Strada Statale 7 bis - Via Pianodardine. Acquisizione rampe di interconnessione alla viabilità locale ed approvazione verbale di consistenza.

L'anno duemilaventidue il giorno ventiquattro del mese di marzo alle ore 20:10 nella Residenza Comunale, previo espletamento delle formalità prescritte dalla legge e dallo Statuto Comunale, si è riunito il Consiglio Comunale.

Presiede la seduta: Ing. Giuseppe Spagnuolo in qualità di Sindaco.

Partecipa all'adunanza, nell'esercizio delle sue funzioni, il Vice Segretario Comunale Dott.ssa Italia Katia Bocchino.

Intervengono:

Nazzaro Anna	P	Del Mauro Massimiliano	P
Moschella Vincenzo	P	Antonacci Salvatore	P
Palladino Nunzia	P	De Venezia Anna	P
Urciuoli Stefania	P	Spagnuolo Paolo	P
Musto Mirko	P	Mazzariello Francesco	A
Pesca Costantino	P	Landi Domenico	P
Gambale Antonella	P	Picariello Maria	P
De Vinco Giuliana	P	Scioscia Fabiola	P

Il Sindaco, riconosciuta valida l'adunanza, dichiara aperta la seduta e la discussione sull'oggetto all'ordine del giorno.

Sulla proposta di deliberazione di cui all'oggetto ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del D.Lgs. 267/00, come modificato dalle legge 213/12, hanno espresso i relativi pareri i responsabili dei Settori interessati come riportati in calce.

Il Sindaco – Presidente dà lettura dell'argomento previsto al punto n. 3 dell'O.D.G. avente ad oggetto: *“Svincolo Strada Statale 7 bis – Via Pianodardine. Acquisizione rampe di interconnessione alla viabilità locale ed approvazione verbale di consistenza.”*

Dopodiché,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udito l'intervento del Sindaco - Presidente, così come risulta dalla registrazione audio contenuta nel supporto informatico depositato agli atti dell'ufficio segreteria e dal resoconto integrale della seduta in data odierna che anche se non materialmente allegato qui si intende integralmente riportato;

Uditi gli interventi dei Consiglieri comunali così come risultano dalla registrazione audio contenuta nel supporto informatico depositato agli atti dell'ufficio segreteria e dal resoconto integrale della seduta in data odierna che anche se non materialmente allegato qui si intende integralmente riportato;

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta Municipale n° 93 del 19/08/2020 si stabiliva, tra l'altro, di inoltrare richiesta di declassificazione, ai sensi dell'art.2 del CdS, dei tratti di collegamento alla SS.7 bis ricadenti nel proprio territorio;
- con nota n. 0029004 del 30.09.2020, il Comune di Atripalda presentava istanza di acquisizione delle rampe di interconnessione ai rami di svincolo ubicate rispettivamente ai km 86+665 in carreggiata destra e km 86+700 in carreggiata sinistra della SS 7 bis;
- in data 24.09.2021 (prot. CDG-0609675-Int. del 30.09.2021) la Direzione Operation e Coordinamento Territoriale rilasciava il parere favorevole alla cessione dei tratti di rampa *“a partire dal punto in cui si perdono le caratteristiche definite dall'art. 22 comma 10 del Codice della Strada che si può identificare con l'inizio dell'abitato ovvero con il primo accesso o la prima intersezione con la viabilità locale”*;

Preso atto che:

- con nota prot. CDG-0615145-U del 01.10.2021 la Struttura Territoriale Campania convocava i rappresentanti del Comune di Atripalda per il giorno 14.10.2021 per un sopralluogo congiunto con personale Anas sui luoghi in argomento;
- le parti in contraddittorio individuavano i limiti lungo le rampe di svincolo sopra identificato, *“a partire dal punto in cui si perdono le caratteristiche definite dall'art. 22 comma 10 del Codice della Strada”*, con definizione delle relative coordinate geografiche con l'utilizzo di strumentazione topografica,

giusta verbale in data 14 ottobre 2021;

Considerato che:

- la SS 7 bis nel tratto in variante, compreso tra il Km. 84+800 ed il Km 87.653, è stata realizzata tra gli anni '60 e '70;
- lo svincolo, con rami ubicati al Km.86+700 circa in carreggiata destra e al km 86+665 circa in carreggiata sinistra, ricade in territorio del Comune di Atripalda e mediante rami di collegamento, consente l'immissione su via Pianodardine e su via Manfredi;

Preso atto che lungo i suddetti rami di collegamento sono presenti intersezioni a raso con viabilità comunale ed accessi privati, come evidenziato dalla documentazione ortofotografica, con estratti risalenti rispettivamente al 1980 ed al 1990, dai quali emerge una invariata configurazione delle immissioni comunali e degli accessi privati lungo le rampe di che trattasi rispetto allo stato odierno.

Considerato che:

- il Codice della Strada, D.Lgs. del 30/04/1992 n. 285, entrato in vigore in data 01/01/1993, all'art. 2, stabilisce le caratteristiche che le strade devono possedere ai fini della loro classificazione, indicando due diversi criteri, l'uno relativo alle caratteristiche tecnico-costruttive e l'altro relativo al carattere amministrativo, all'uso ed ai collegamenti svolti;
- che l'art.22 del CdS, comma 10, dispone in merito agli accessi e diramazioni sulle sedi stradali, a norma del quale *"...è comunque vietata l'apertura di accessi lungo le rampe di intersezioni sia a raso che a livelli sfalsati, nonché lungo le corsie di accelerazione e di decelerazione"*;
- la variante alla SS 7 bis e lo svincolo di Atripalda posizionato al Km. 86+700 c.a (carreggiata destra e sinistra) sono risultati essere stati realizzati tra gli anni '60 e '70 e, dunque, in data antecedente alla vigenza del richiamato Codice della Strada.

Ritenuto che l'entrata in vigore del codice della strada ha valore costitutivo relativamente alla classificazione delle strade già esistenti al momento della sua emanazione, e ciò sulla base delle specifiche ed oggettive caratteristiche delle stesse, in quanto rientranti nell'alveo dei requisiti individuati dalle relative declaratorie (sia di natura tecnico costruttiva che amministrativa), non necessitando, quindi, in tali casi di alcun atto formale di declassificazione né di altro atto amministrativo che, anche ove emesso, avrebbe solo natura dichiarativa della classificazione cui di diritto appartengono.

Preso atto che:

- i rami di collegamento: in carreggiata destra, a partire dalle coordinate geografiche:Punto A: 40,927272°; 14,828596° e Punto B: 40,927240°; 14,828477° e fino all'intersezione con la strada provinciale Pianodardine; in carreggiata sinistra, a partire dalle coordinate geografiche:Punto C: 40,926211°; 14,830203° e Punto D: 40,926226°; 14,830301°e fino all'intersezione con Via Manfredi/Via Pianodardine, presentano intersezioni a raso con viabilità comunale ed accessi privati, come già detto, preesistenti alla data di entrata in vigore del CdS;

— le rampe suddette, di conseguenza, non possono rientrare per caratteristiche intrinseche nella definizione codicistica di rami di svincolo, e ciò sulla base del disposto del già citato art 22, comma 10, che vieta la presenza di “*accessi lungo le rampe di intersezioni sia a raso che a livelli sfalsati*”;

Considerato che dette caratteristiche conferiscono, quindi, a detti tratti di strada, come dinanzi dettagliatamente individuati, la qualifica di strade Comunali e rientrano di diritto nel demanio stradale del Comune di Atripalda in virtù dell'entrata in vigore del Codice della Strada e cioè sin dal 01/01/1993.

Richiamata la delibera di Giunta Comunale n. 20 del 10 marzo 2022 con la quale si prendeva atto del verbale di sopralluogo del giorno 14 ottobre 2021, sottoscritto dai competenti Responsabili di Settore del Comune di Atripalda e dai funzionari dell'ANAS, di individuazione dei limiti delle rampe dello svincolo di Atripalda lungo la S.S. 7 bis di interconnessione alla viabilità locale e si approvava il verbale di presa d'atto redatto da ANAS - Struttura Territoriale Campania di definizione della definitiva acquisizione al patrimonio comunale delle bretelle di collegamento alla SS 7 bis con la viabilità di Via Manfredi e Via Pianodardine, demandando al competente Consiglio Comunale gli atti per la definitiva acquisizione al patrimonio comunale delle viabilità di che trattasi.

Ritenuto opportuno acquisire formalmente al patrimonio comunale le viabilità di che trattasi.

Acquisito, in via preliminare, i prescritti pareri tecnici, ed il parere di regolarità contabile e l'attestazione di copertura finanziaria in quanto il presente atto comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'ente, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Riconosciuta la propria competenza a provvedere ai sensi dell'art. 42 D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Per le motivazioni di cui in premessa, che si intendono di seguito integralmente riportate e trascritte:

Con voti favorevoli n. 12, contrari n. 4 (*Conss. Spagnuolo Paolo, Landi, Picariello e Scioscia*) astenuti n.0, su n.16 Consiglieri presenti e votanti.

D ELIBERA

1. **Di Considerare** la narrativa che precede parte integrante e sostanziale della presente proposta.
2. **Di Prendere atto** del verbale di sopralluogo del giorno 14 ottobre 2021, sottoscritto dai competenti Responsabili di Settore del Comune di Atripalda e dai funzionari dell'ANAS, con il quale si individuavano i limiti delle rampe dello svincolo di Atripalda lungo la S.S. 7 bis, di interconnessione alla viabilità locale.
3. **Di Approvare** il verbale di Presa d'atto, in atti, redatto da ANAS - Struttura Territoriale Campania con il quale si definisce la definitiva acquisizione al patrimonio comunale delle bretelle di collegamento alla SS 7 bis con la viabilità di Via Manfredi e Via Pianodardine, per come indicato nella allegata planimetria.
4. **Di Acquisire** al patrimonio comunale le viabilità di che trattasi, alle condizioni indicate nello stesso verbale di Presa d'atto di cui innanzi.
5. **Di Incaricare** il Sindaco per la sottoscrizione dell'atto di definitiva acquisizione al patrimonio

comunale.

LO STESSO CONSIGLIO

Rilevata l'urgenza,

Con voti favorevoli n. 12, astenuti n. 4 (*Conss. Spagnuolo Paolo, Landi, Picariello e Scioscia*) contrari n. 0 su n. 16 consiglieri presenti e votanti.

DELIBERA

Di rendere la presente immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134-4° comma TUEL.

Letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente
F.to Ing. Giuseppe Spagnuolo

Il Vice Segretario Comunale
F.to Dott.ssa Italia Katia Bocchino

Certificato di Pubblicazione

Certificasi dal sottoscritto Segretario che, giusta relazione dell'Istruttore addetto alle pubblicazioni, copia della presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio, ai sensi dell'art.124, comma 1, del D.lgs n.267 del 18/08/2000, per la prescritta pubblicazione di 15 giorni consecutivi dal 08-04-2022

Dal Municipio, li 08-04-2022

Il Segretario Generale
F.to Dott. Beniamino Iorio

ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario, visti gli atti di ufficio;

ATTESTA

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il 24-03-2022

Per espressa dichiarazione di immediata esecutività (art. 134 c. 4 D.lgs n. 267/2000).

Dal Municipio, li 08-04-2022

Il Segretario Generale
F.to Dott. Beniamino Iorio

VISTO DI Regolarita' contabile

Il Responsabile del Settore Finanziario
F.to Dott. Paolo De Giuseppe

VISTO DI Regolarità Tecnica

Il Responsabile del Settore
F.to Geom. Alfredo Berardino

VISTO DI Regolarità Tecnica

Il Responsabile del Settore
F.to Geom. Felice De Cicco

Per copia conforme al suo originale.

Dal Municipio, li 08-04-2022

Il Segretario Generale
Dott. Beniamino Iorio

VERBALE DI SOPRALLUOGO
PER L'INDIVIDUAZIONE DEI LIMITI DELLE RAMPE DELLO SVINCOLO DI ATRIPALDA, LUNGO LA
S.S. 7BIS, DI INTERCONNESSIONE ALLA VIABILITÀ LOCALE

Premesso:

- che con nota n. 0029004 del 30.09.2020 (prot. Anas n. CDG-0500054-A del 01.10.2020), il Comune di Atripalda ha presentato istanza di acquisizione delle rampe di interconnessione ai rami di svincolo ubicate rispettivamente ai km 86+665 in carreggiata destra e km 86+700 in carreggiata sinistra della SS 7 bis "di terra di lavoro", in tenimento dell'omonimo Comune;
- che, con nota di prot. CDG-0578503-Int. del 16.09.2021, la Struttura Territoriale Campania ha inoltrato la documentazione alla Direzione Generale – Direzione Operation e Coordinamento Territoriale per il nulla osta di competenza;
- che in data 24.09.2021 (prot. CDG-0609675-Int. del 30.09.2021) la Direzione Operation e Coordinamento Territoriale ha rilasciato il parere favorevole alla cessione dei tratti di rampa "a partire dal punto in cui si perdono le caratteristiche definite dall'art. 22 comma 10 del Codice della Strada che si può identificare con l'inizio dell'abitato ovvero con il primo accesso o la prima intersezione con la viabilità locale."
- che con nota prot. CDG-0615145-U del 01.10.2021 la Struttura Territoriale Campania ha convocato i rappresentanti del Comune di Atripalda per il giorno 14.10.2021 per un sopralluogo congiunto con personale Anas sui luoghi in argomento;

Considerato:

- che, per il perfezionamento dell'iter amministrativo in argomento è necessaria l'individuazione, mediante geolocalizzazione, dei limiti lungo le rampe di svincolo dopo i quali le stesse "perdono le caratteristiche definite dall'art. 22 comma 10 del Codice della Strada";

Tutto quanto sopra premesso e considerato

L'anno **2021**, il giorno **14 (quattordici)** del mese di **ottobre**, a seguito convocazione con nota prot. CDG-0615145-U del 01.10.2021, presso le rampe di svincolo di Atripalda ubicate ai km 86+665 lato dx e km 86+700 lato sx della SS7bis, sono convenuti i signori:

per Anas – Struttura Territoriale Campania:

- l'Ing. Pietro Paoli, Capo Centro del Centro Manutentorio D;
- il Geom. Vittorio De Salsi, Capo Nucleo del Centro Manutentorio D – Nucleo A;
- dott. Giuseppe Sannino e Geom. Antonio Marano dell'U.O. Catasto Strade;

Per il Comune di Atripalda:

- Geom. Felice De Cicco, Responsabile del II Settore LL.PP.;
- Geom. Alfredo Berardino, Responsabile del VIII Settore Manutenzione e Patrimonio;

Struttura Territoriale Campania
Viale J. F. Kennedy, 25 - 80125 Napoli T [+39] 081 7356111 - F [+39] 081 621411
Pec anas.campania@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



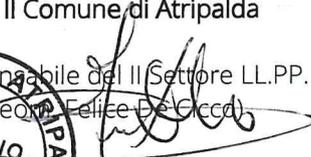
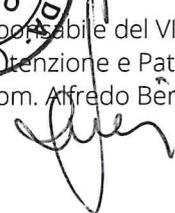
In contraddittorio le parti, individuano i limiti lungo le rampe di svincolo sopra identificato, "a partire dal punto in cui si perdono le caratteristiche definite dall'art. 22 comma 10 del Codice della Strada" e, mediante strumentazione topografica modello LEICA CS25, vengono definite le relative coordinate geografiche:

- Rampa di svincolo in carreggiata destra ubicata al km 86+665 della SS7bis:
punto A: 40,927272°; 14,828596°;
punto B: 40,927240°; 14,828477°;
- Rampa di svincolo in carreggiata sinistra ubicata al km 86+700 della SS7bis:
punto C: 40,926211°; 14,830203°;
punto D: 40,926226°; 14,830301°;

Del che è verbale, che letto e confermato, viene sottoscritto in unico originale dalle parti.

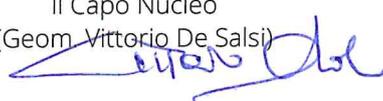
Allegati: n. 2 - ortofoto con localizzazione punti

Per Il Comune di Atripalda

Il Responsabile del II Settore LL.PP.
(Geom. Felice De Cicco)

Il Responsabile del VIII Settore
Manutenzione e Patrimonio.
(Geom. Alfredo Berardino)


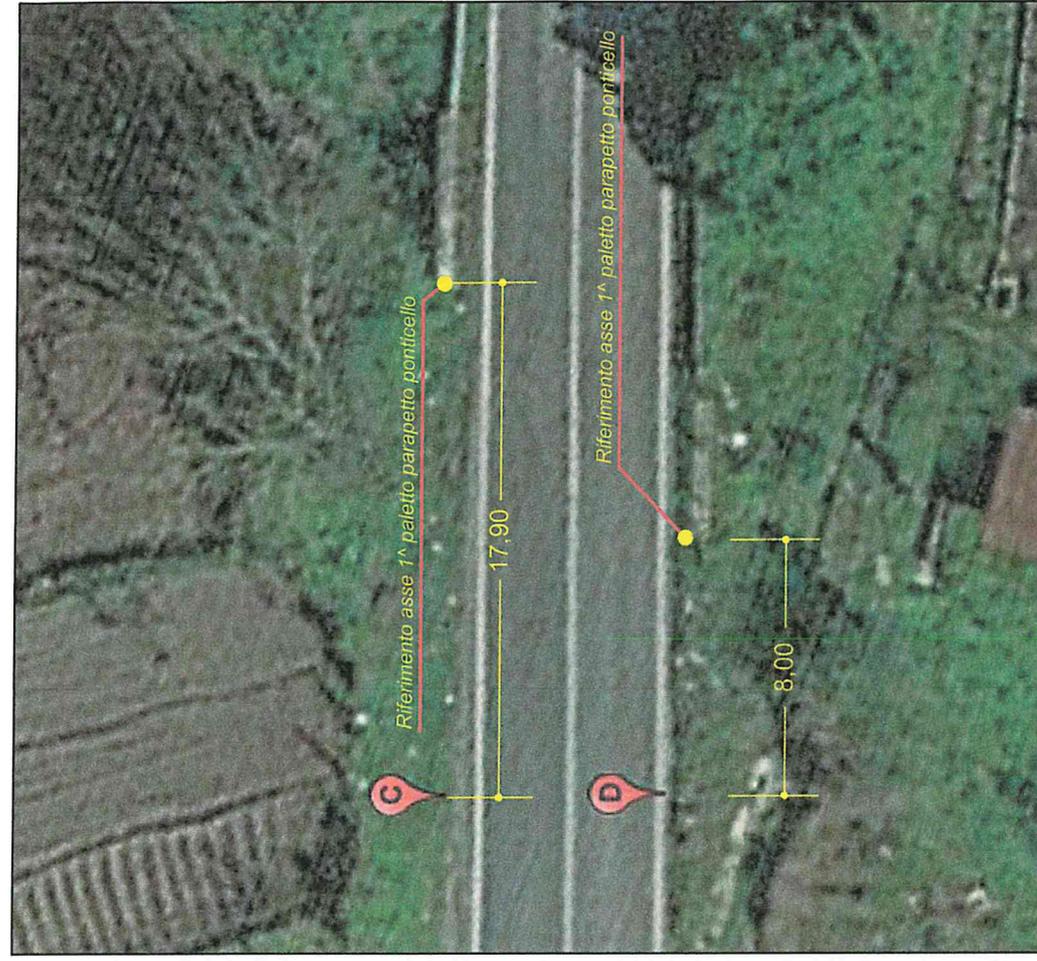
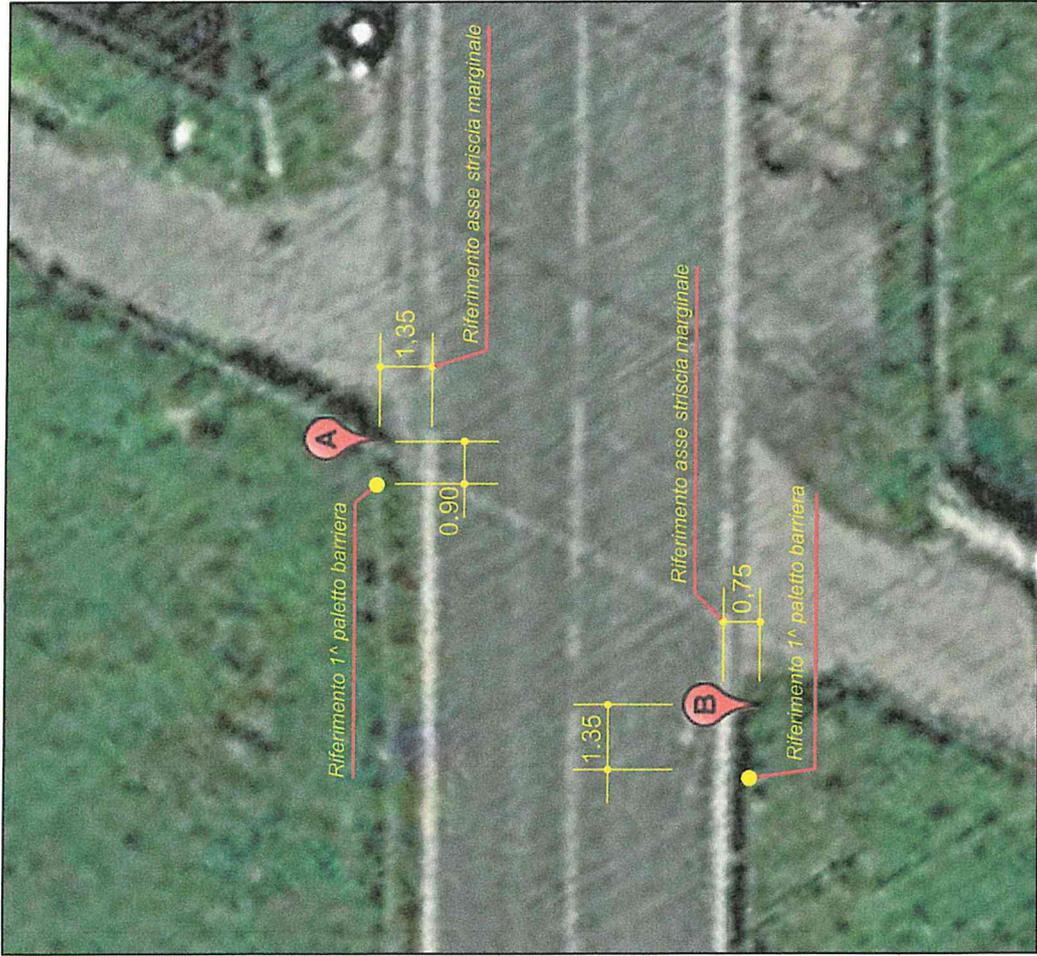

Per Anas

Il Capo Centro
(Ing. Pietro Paoli)

Il Capo Nucleo
(Geom. Vittorio De Salsi)

Per il Catasto Strade
(dott. Giuseppe Sannino) (Geom. Antonio Marano)
 

Visto: Il Responsabile Catasto Strade
(Geom. Alfredo Marino)


Visto: Il Responsabile Area Gestione Rete
(ing. Domenico Prietrapertosa)

Il Responsabile VIII Settore LL.PP.
Geom. Felice De Cicco

Per il Comune di Atripalda:



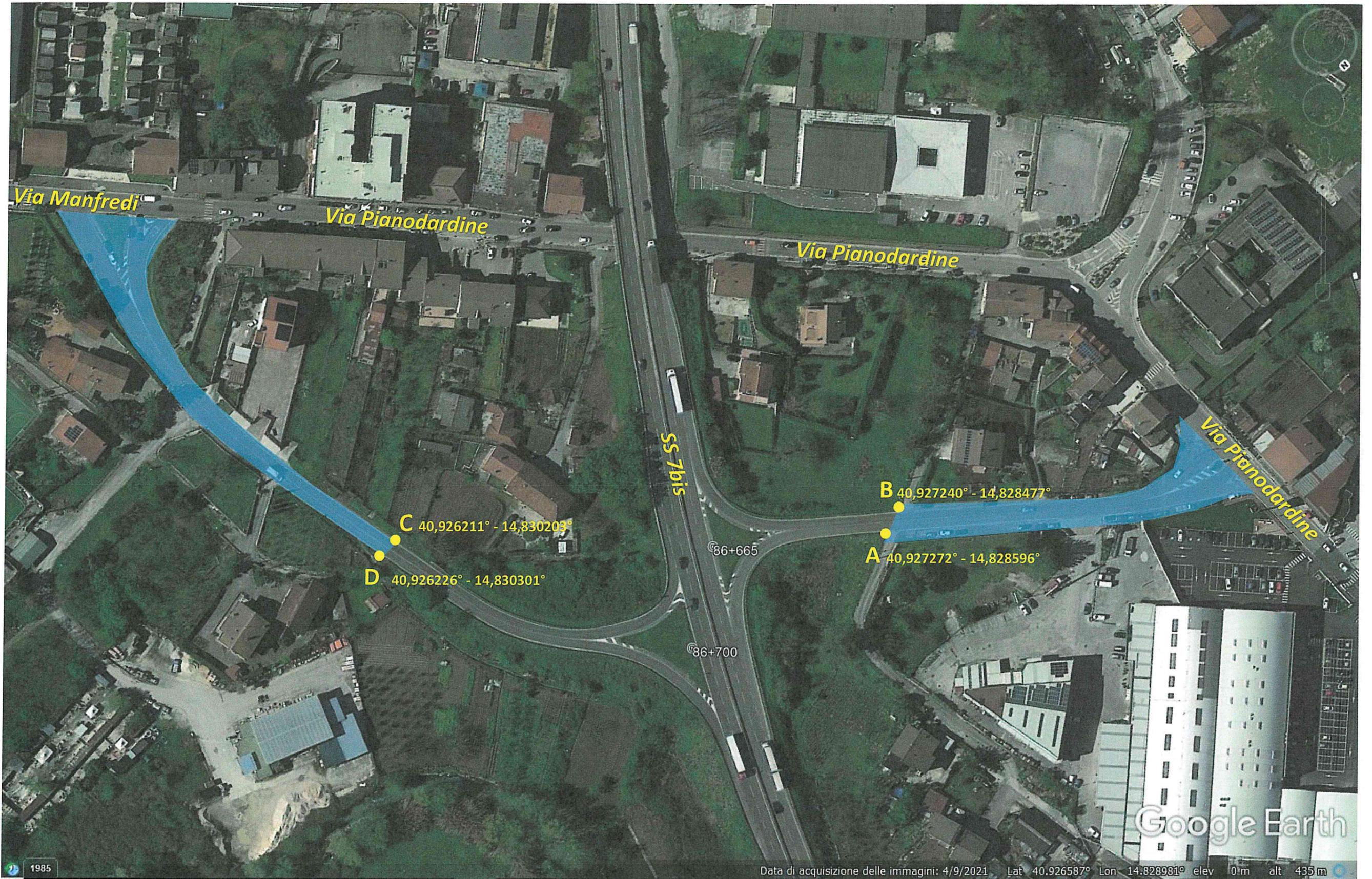
Il Responsabile VIII Settore Man. Patr.
Geom. Alfredo Berardino

Per Anas:

Il Capo Centro
(Ing. Pietro Paoli)

Il Capo Nucleo
(Geom. Vittorio De Salsi)

Per il Catasto Strade
(dott. Giuseppe Sannino) (Geom. Antonio Marano)



Tratti di rampe non rispondenti alle caratteristiche di cui all'art. 22 comma 10 del Codice della Strada

Per il Comune di Atripalda:

Il Responsabile II Settore LL.PP.
Geom. Felice De Cisto



Il Responsabile VIII Settore Man. Patr.
Geom. Alfredo Berardino

Per Anas:

Il Capo Centro
(ing. Pietro Paoli)

Il Capo Nucleo
(Geom. Vittorio De Salsi)

Per il Catasto Strade
(dot. Giuseppe Sannino)

(Geom. Antonio Marano)

VERBALE DI PRESA D'ATTO

Tra

Anas Spa in persona dell'ing. Nicola Montesano, nella sua qualità di Responsabile della Struttura Territoriale Campania, in virtù di procura Rep. 84724 rogito n. 24063 del 11/09/2020 atto notaio dott. Paolo Castellini

e

Comune di Atripalda in persona del sindaco p.t. Ing. Giuseppe Spagnuolo

Premesso

- Che la SS 7 bis nel tratto in variante, compreso tra il Km. 84+800 ed il Km 87.653, è stata realizzata tra gli anni '60 e '70;
- che lo svincolo, con rami ubicati al Km.86+700 c.a in carreggiata destra e al km 86+665 c.a in carreggiata sinistra, ricade in territorio del Comune di Atripalda;
- che detto svincolo, mediante rami di collegamento, consente l'immissione su via Pianodardine e su via Manfredi;
- che lungo i suddetti rami di collegamento sono presenti intersezioni a raso con viabilità comunale ed accessi privati;
- che, dalla documentazione ortofotografica trasmessa dal Comune di Atripalda con nota n. CDG-626653-I del 24.11.2020, allegata al presente verbale, con estratti risalenti rispettivamente al 1980 ed al 1990, si può constatare una invariata configurazione delle immissioni comunali ed accessi privati lungo le rampe di che trattasi rispetto allo stato attuale;

Visti

- L'emanazione del Codice della Strada, avvenuta con D.Lgs. del 30/04/1992 n. 285, con entrata in vigore in data 01/01/1993;
- L'art. 2 del CdS, che stabilisce le caratteristiche che le strade devono possedere ai fini della loro classificazione, indicando due diversi criteri discretivi, l'uno relativo alle caratteristiche tecnico-costruttive e l'altro relativo al carattere amministrativo, all'uso ed ai collegamenti svolti;
- L'art.22 del CdS, comma 10, che dispone in merito agli accessi e diramazioni sulle sedi stradali, a norma del quale "...è comunque vietata l'apertura di accessi lungo

Struttura Territoriale Campania

Viale J. F. Kennedy, 25 - 80125 Napoli T [+39] 081 7356111 - F [+39] 081 621411
Pec anas.campania@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



le rampe di intersezioni sia a raso che a livelli sfalsati, nonché lungo le corsie di accelerazione e di decelerazione”;

- La nota del 30/09/20 del Comune di Atripalda (acquisita al prot. Anas CDG – 0500054 – A dello 01/10/20), con la quale viene trasmessa la delibera n. 93 del 19/08/2020 della Giunta comunale di richiesta di declassificazione, ai sensi dell’art.2 del CdS, dei tratti di collegamento alla SS.7 bis ricadenti nel proprio territorio;
- Il nulla osta a procedere alla cessione dei detti tratti di collegamento al Comune di Atripalda secondo le indicazioni ivi fornite, reso con comunicazione del 24/09/2021, prot. CDG -0609675 – Int. del 30/09/2021;
- Il nulla osta alla sottoscrizione della DG – ANAS prot.n. CDG-60122-I del 1.2.2022;

Considerato

- Che per quanto in premessa la variante alla SS 7 bis e lo svincolo di Atripalda posizionato al Km. 86+700 c.a (carreggiata destra e sinistra) sono risultati essere stati realizzati tra gli anni '60 e '70 e, dunque, in data antecedente alla vigenza del Codice della Strada;
- Che l’entrata in vigore del codice della strada ha valore costitutivo relativamente alla classificazione delle strade già esistenti al momento della sua emanazione, e ciò sulla base delle specifiche ed oggettive caratteristiche delle stesse, in quanto rientranti nell’alveo dei requisiti individuati dalle relative declaratorie (sia di natura tecnico costruttiva che amministrativa), non necessitando, quindi, in tali casi di alcun atto formale di declassificazione né di altro atto amministrativo che, anche ove emesso, avrebbe solo natura dichiarativa della classificazione cui di diritto appartengono;
- Che i rami di collegamento: in carreggiata destra, a partire dalle coordinate geografiche:

- o Punto A: 40,927272°; 14,828596°
- o Punto B: 40,927240°; 14,828477°

e fino all’intersezione con la strada provinciale Pianodardine; in carreggiata sinistra, a partire dalle coordinate geografiche:

- o Punto C: 40,926211°; 14,830203°
- o Punto D: 40,926226°; 14,830301°;

e fino all'intersezione con Via Manfredi/Via Pianodardine; presentano intersezioni a raso con viabilità comunale ed accessi privati, come già detto, preesistenti alla data di entrata in vigore del CdS;

- Che le rampe suddette, di conseguenza, non possono rientrare per caratteristiche intrinseche nella definizione codicistica di rami di svincolo, e ciò sulla base del disposto del già citato art 22, comma 10, che vieta la presenza di *"accessi lungo le rampe di intersezioni sia a raso che a livelli sfalsati"*;
- Che dette caratteristiche conferiscono, quindi, a detti tratti di strada, come dianzi dettagliatamente individuati, la qualifica di strade Comunali;
- Che in data 14.10.2021 è stato effettuato apposito sopralluogo in sito tra i tecnici del Comune di Atripalda ed i tecnici di Anas, conclusosi con verbale che si allega al presente atto, nel corso del quale sono stati individuati i rispettivi limiti di competenza, in coincidenza con le coordinate su citate;
- Che è stato anche verificato, e di conseguenza si attesta, che detto tratti, sino ad oggi facenti parte dei rami di collegamento, in termini di pavimentazione, di segnaletica e di dispositivi di ritenuta, si trovano in condizioni ordinarie di manutenzione;

Tutto quanto sin qui premesso, visto e considerato, con il presente Verbale si

DA' ATTO

che i rami di collegamento, in carreggiata destra, a partire dalle coordinate geografiche:

- o Punto A: 40,927272°; 14,828596°
- o Punto B: 40,927240°; 14,828477°;

e fino all'intersezione con la strada provinciale Pianodardine; in carreggiata sinistra, a partire dalle coordinate geografiche:

- o Punto C: 40,926211°; 14,830203°
- o Punto D: 40,926226°; 14,830301°;

e fino all'intersezione con Via Manfredi/Via Pianodardine, unitamente alle relative pertinenze ed opere d'arte ad essi afferenti, rientrano di diritto nel demanio stradale del Comune di Atripalda in virtù dell'entrata in vigore del Codice della Strada e cioè sin dal 01/01/1993.

Pertanto, la manutenzione dei predetti rami di collegamento, così come già dianzi individuati (cfr anche verbale di sopralluogo allegato), dalla data di sottoscrizione del

presente atto cederà a carico del Comune di Atripalda, vista la constatata appartenenza di essi al demanio Comunale. In proposito Anas rinuncia alla ripetizione delle somme spese a tale titolo sino ad oggi.

Il Comune di Atripalda, dal canto suo rinuncia alla richiesta di ripetizione degli eventuali oneri per concessioni, autorizzazioni, nulla osta rilasciati a favore di terzi e riscossi, sino ad oggi, da Anas. In proposito, Anas dal canto suo si impegna a trasferire gli eventuali atti autorizzativi al Comune di Atripalda, che sarà legittimato a riscuotere i relativi emolumenti sempre a far data dalla sottoscrizione del presente atto. Resta altresì inteso che le procedure in itinere verranno trasferite al Comune nello stato in cui si trovano, e che il Comune medesimo si farà carico di notificare gli interessati circa il trasferimento di competenze ai fini della definizione dei relativi iter tecnico-amministrativi. Resta sempre a carico del Comune, relativamente alle concessioni/autorizzazioni tuttora in corso di validità, l'onere della diretta comunicazione agli interessati ai fini della riscossione dei canoni futuri. Il tutto senza alcun onere a carico di Anas.

Per ciò che concerne i contenziosi giudiziali e stragiudiziali, e le richieste di qualsiasi altra natura afferenti i tratti di cui al presente verbale, già attivati alla data di sottoscrizione del presente atto, questi ultimi resteranno in gestione e competenza Anas, mentre resteranno a carico del Comune tutte le richieste ed i contenziosi che verranno attivati dalla data di sua sottoscrizione.

Anas si impegna altresì, senza alcun onere per il Comune di Atripalda, ad installare apposita segnaletica di limite di competenza.

Allegati:

1 - documentazione ortofotografica, trasmessa dal Comune di Atripalda con nota n. CDG-626653-I del 24.11.2020;

2 - verbale di sopralluogo del 14.10.2021 di individuazione dei limiti delle rampe di svincolo di Atripalda, lungo la SS7bis, di interconnessione alla viabilità locale;

Napoli, lì _____

Il Sindaco del Comune di Atripalda
Ing. Giuseppe Spagnuolo

Il Responsabile della Struttura Territoriale
Ing. Nicola Montesano