

III SETTORE - AREA DI VIGILANZA-

Prot.llo n° 11174

Ord. n. 68 /23

IL RESPONSABILE

Richiamata la delibera di G.C. n°50 del 04/04/2023 avente ad oggetto "Interventi sulla viabilità comunale" con la quale l'Amministrazione Comunale in considerazione della circostanza che il prossimo 10 maggio la nostra Città sarà interessata dal evento ciclistico nazionale della partenza della 5° Tappa del Giro d' Italia;

Vista la necessità di operare nel più breve tempo possibile , alla regimentazione delle acque bianche superficiali e di scolo lungo il tratto stradale Via Appia- Via Tufarole- via F.lli Troncone , prima che la Società Enel proceda alla ripavimentazione stradale dell'incrocio in questione, a seguito dell'esecuzione di alcuni interventi di riqualificazione della rete elettrica esistente;

Considerato che per effettuare le operazioni innanzi indicate, si rende necessario istituire, divieto di circolazione e di sosta temporaneo a tutte le categorie di veicoli lungo l'arteria stradale interessata dai lavori in parola, in modo da assicurare spazio sufficiente alle manovre delle macchine operatrici e non arrecare danni ai veicoli in sosta ;

Ravvisata l'opportunità di adottare necessari provvedimenti viabilistici volti a garantire la sicurezza della circolazione veicolare , tenendo conto dei principi di sicurezza stradale e degli obiettivi di una uniforme e razionale gestione della viabilità;

Visti gli artt. 5, 7 e 159 del Decreto Legislativo 30/04/1992, n. 285;

Visto il D.P.R. 16/12/1992, n. 495;

Visto gli articoli 107 e 109 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Richiamato il Decreto Sindacale n° . 12 del 25/07/2022 con il quale il sottoscritto è stato nominato Responsabile del III Settore – Area Vigilanza – Ufficio Commercio e quindi legittimato, tra l'altro, all'adozione del presente provvedimento;

ORDINA

Per i motivi in premessa citati, l'adozione del seguente provvedimento, lungo le seguenti arterie stradali ;

VIA APPIA

26-27-28- 29 Aprile dalle ore 08:30 fino a fine lavori

- **Istituzione del divieto di circolazione e del divieto di sosta con rimozione forzata a tutte le categorie di veicoli lungo l'area di cantiere che verrà istituita lungo via Appia , secondo il piano lavorativo innanzi indicato.**
 - Le limitazioni, innanzi descritte saranno indicate lungo le strade innanzi indicate dai lavori con l'apposizione della segnaletica stradale temporanea ai sensi dell'art. 38 comma 3° del C.d.s.
 - **La presente ordinanza è valida esclusivamente per gli ambiti temporali sopra indicati, in detti ambiti modifica, integra le norme sulla circolazione e sulla sosta normalmente vigente lungo le zone interessate.**
 - **I trasgressori alla presente Ordinanza saranno perseguiti a norma di legge (art.7 Cd.S.)**
 - **I veicoli trovati in sosta lungo le strade indicate nella presente Ordinanza saranno rimossi con carro attrezzi ai sensi degli artt. 159 e 215 D.Lgs. n°285/92 e depositati presso depositaria convenzionata .**
 - **Le spese di rimozione e custodia, secondo quanto previsto dalle norme sopracitate, saranno poste a carico dei trasgressori.**
 - Il presente dispositivo di traffico ai sensi dell'art. 43 del D.Lvo 30/04/1992 n°285 potrà subire variazioni, a discrezione del responsabile del settore, sia in ordine ai divieti e limitazioni imposti

nello stesso, o per l'adozione di ulteriori o diversi provvedimenti di viabilità da quelli specificati con il presente atto.

- ❖ In caso di istituzione del senso unico alternato lungo l'area di cantiere lo stesso dovrà essere costituito secondo le modalità previste dal D.M. 10 luglio 2002 del Ministero Infrastrutture e dei Trasporti, mantenendo in essere il transito veicolare sulla residua carreggiata non inferiore a mt. 3,00, apponendo idonea segnaletica stradale temporanea ;
- ❖ L'istituzione temporanea del senso unico alternato dovrà essere regolato, subordinatamente alla necessità del traffico, da movieri e/o semaforo ;
- ❖ La presenza di movieri, dovrà essere assicurata con idoneo vestiario di auto-protezione, ben visibili e muniti di paletta per transito alternato Fig. II 403 Art. 42 Reg. Esecuzione C.d.S.
- ❖ I cicli dell'impianto semaforico dovranno essere concordati con il Comando di Polizia Municipale;
- La presente ordinanza entrerà in vigore ai sensi dell'Art.5 comma 3 del C.d.s. con l'apposizione della dovuta segnaletica verticale . Dovranno essere adottate tutte le cautele prescritte dagli artt.6-7-21-e 37 del C.d.s. e degli articoli del relativo Regolamento di Attuazione e/o dal Regolamento per l'allestimento e la gestione dei cantieri.
- **L'area** di cantiere dovrà in ogni momento essere delimitata, segnalata e resa inaccessibile ai non addetti ai lavori, ciò dovrà avvenire, anche durante le ore serali/notturne mediante utilizzo di appositi dispositivi di tipo luminoso atti ad evidenziare gli ingombri esistenti lungo la carreggiata.
- **Nell'area** interessata dalle operazioni innanzi indicate, dovrà sempre essere protetto il transito dei pedoni, predisponendo idonei passaggi alternativi con l'impiego della prevista segnaletica provvisoria di cantiere prevista **dal decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni (C.d.S.) e dal D.L. 04 marzo 2013 (Linee guida sulla segnaletica cantieri stradali)** .
- **Gli operatori impegnati nell'area di cantiere dovranno essere costantemente visibili, tanto agli utenti della strada che ai conducenti di macchine operatrici circolanti nel cantiere. Gli stessi saranno tenuti ad indossare capi di abbigliamento ad alta visibilità, di classe 3 o 2, conformi alle disposizioni di cui al D.M. 9 giugno 1995 o alla norma UNI 471, in caso di regolazione e/o deflusso del traffico i movieri presenti devono fare uso, oltre all'abbigliamento ad alta visibilità, delle "palette"(fig. II 403 reg.).**
Esonera dall'osservanza della presente ordinanza;
- **Gli autoveicoli e i mezzi tecnici della Ditta esecutrice dei lavori;**
- **La Ditta appaltatrice dei lavori sarà tenuta a segnalare i lavori in corso, come previsto dal decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni (C.d.S.) e dal D.L. 04 marzo 2013 (Linee guida sulla segnaletica cantieri stradali) con la seguente segnaletica;**
 - ❖ Cartello lavori in corso;
 - ❖ Limite massimo di velocità
 - ❖ Cartello di strettoia asimmetrica nei due sensi di marcia ;
 - ❖ Indicazione del passaggio obbligatorio per i pedoni nei due sensi di marcia ;
 - ❖ Barriere e/o cavalletti;
 - ❖ Birilli a cono;
 - ❖ Segnalamento dei veicoli operativi;
 - ❖ Visibilità degli addetti ai lavori esposti al traffico.
- La Ditta esecutrice, dovrà adottare tutti gli accorgimenti necessari in modo da non costituire pericolo per la circolazione stradale e in modo che sia, in ogni caso, salvaguardata la sicurezza stradale.
- In mancanza della relativa segnaletica mobile, sarà soggetta alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma €.866,00 a €.3.464,00 ai sensi dell'art. 21 del C.d.s.

- **Il Traffico veicolare sarà deviato lungo arterie alternative.**
- **La Ditta esecutrice dei lavori curerà l'apposizione di transenne e cartellonistica indicanti i percorsi alternativi lungo le seguenti arterie stradali;**
 - ❖ **Incrocio Via F.lli Troncone (Comune Avellino)**
 - ❖ **Incrocio via Tufarole**
 - ❖ **Via Appia altezza Famila**
 - ❖ **Incrocio Rotatoria Maddalena**
- a) **La stessa dovrà essere installata e mantenuta nelle norme previste dalla normativa vigente (art. 21 del C.d.S. e relativi articoli del decreto di esecuzione, integrata dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002).**
- **La Ditta appaltatrice dei lavori** si renderà responsabile in caso di danneggiamento al Patrimonio Comunale e a terzi;
La Ditta appaltatrice dei lavori;
 - a. **Dovrà** adottare, altresì, gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione;
 - b. **Dovrà** adottare, altresì, gli accorgimenti necessari per personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli, e alla regolazione dello stesso;
 - c. **Adotterà** ogni precauzione a tutela della pubblica e privata incolumità , dei pedoni e per le attività ivi ubicate.
 - d. **La Ditta** appaltatrice dei lavori, dovrà garantire lungo l'area di cantiere durante la presenza di mezzi di cantieri e/o veicoli, la presenza di movieri .
 - e. **La sosta dei mezzi d'opera e di cantiere** è subordinata oltre alle previste verifiche in materia di sicurezze e corretto montaggio, ovvero riferite alla stabilità del suolo sul quale è previsto il posizionamento della macchina, alla preventiva verifica dello stato dei luoghi con particolare riferimento ai sottoservizi esistenti, attesa la eventuale presenza di chiusini stradali non visibili , che potrebbero compromettere la stabilità della macchina stessa.
 - f. **Eventuale** proroga al presente provvedimento, relativa unicamente alla posticipazione del termine di scadenza, dovrà essere richiesta tramite apposita istanza da **presentarsi almeno tre giorni lavorativi** prima della scadenza del seguente provvedimento in essere.
 - g. **Dovranno** , altresì, essere rispettate le norme che regolano la visibilità del personale addetto ai lavori relativi alle opere , depositi e cantieri stradali dettate **dall'art. 21 c°3** del C.d.S. e dall'**art. 37** del connesso regolamento di esecuzione del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, nonché le norme previste dal **D.Lvo 81/2008** in materia di protezione individuale.
 - h. **E'fatto** obbligo di avvisare il Comando di Polizia Municipale nel caso di eventuali interruzioni e/o sospensioni dei lavori dovute a sopraggiunte cause di forza maggiore sia di carattere tecnico che legate ad avverse condizioni metereologiche.
 - i. **E'fatto** obbligo di provvedere al corretto mantenimento in essere della segnaletica apposta lungo l'area di cantiere in questione, per tutta la durata dei lavori.
 - j. **E'fatto** obbligo, al termine dei lavori, di ripristinare la segnaletica stradale preesistente avvisando il Comando di Polizia Municipale dell'avvenuta riattivazione.
 - k. **Si rende** civilmente e penalmente responsabile anche per eventuali abusi, il Direttore dei lavori, del Cantiere e/o persona designata per ogni inadempienza inerente l'osservanza della presente ordinanza.
- 1. **Si attende** la scrupolosa osservanza del responsabile dei lavori per l'apposizione e cura di tutta l'idonea segnaletica stradale temporanea di cantiere necessaria per l'attivazione del presente provvedimento oltre al posizionamento di cartelli di pre-segnalazione da posizionarsi nelle aree



interessate dai lavori. Sempre mediante l'utilizzo di idonea segnaletica provvisoria di cantiere, dovrà essere protetto il transito dei pedoni nell'area interessata dai lavori. Durante le ore notturne il cantiere dovrà essere opportunamente segnalato anche con adeguati sistemi luminosi atti ad evidenziare gli ingombri.

- m. **La responsabilità** di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, sarà a carico della ditta esecutrice dei lavori, restando il Comune di Atripalda sollevato ed indenne da ogni responsabilità.
- n. **Abusi** e/o violazioni verranno sanzionati a termini di legge, resta inteso, che la presente ordinanza potrà essere sospesa o revocata dal personale di cui sopra, qualora si verificassero situazioni di pericolo, di intralcio alla circolazione, nonché comprovati stati di necessità contingenti ed improvvisi.

Il presente provvedimento sarà portato a conoscenza della cittadinanza mediante pubblicazione all'albo pretorio on-line del Comune di Atripalda sul sito internet www.comune.atripalda.av.it.

Avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse legittimo, può proporre "Ricorso giurisdizionale" per:

- Incompetenza-
- Eccesso di potere-
- Violazione di Legge-

entro 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione:

- ✓ *al Ministero delle Infrastrutture e dei Lavori Pubblici ai sensi dell'art. 37 del Nuovo Codice Della Strada approvato con Decreto Legislativo 30/04/1992, n. 285 e successive modifiche ed integrazioni, con le modalità stabilite nel Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (art. 74 D.P.R. 16/12/1992, n. 495);*
- ✓ *al competente Tribunale Amministrativo Regionale ai sensi dell'art. 16 della Legge 28/01/1977 n. 10 nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della legge 06/12/1971, n. 1034;*
- ✓ **entro 120 (centoventi) giorni dalla data di pubblicazione del provvedimento al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 24/11/1971, n. 1199.**

Dispone altresì, che il seguente provvedimento venga trasmesso a:

- Ufficio Territoriale del Governo-Prefettura di Avellino;
- Questura di Avellino;
- Centrale operativa dei VV.FF.;
- Azienda Trasporti A.I.R. S.P.A. ;
- Azienda SITE Avellino- Salerno ;
- Azienda S.I.T.A. Trasporti ;
- Centrale Operativa del 118;
- Al Dirigente della Clinica S. Rita di Atripalda;
- Alla Ditta Irpinia Ambiente;
- Ai Dirigenti scolastici scuole primarie e secondarie;
- Emittenti locali e testate giornalistiche.

Sono incaricati di vigilare sulla perfetta esecuzione della presente Ordinanza il Comando di Polizia Municipale, nonché gli appartenenti agli altri Corpi di Polizia di cui all'art. 12 comma 1 del DLgs n°285/92.

Dalla Residenza Municipale, li

18/04/2023



Comandante della Polizia Municipale
(Cap. Domenico Giannetta)

Prot. del 18-04-2023

Al responsabile III Settore
Polizia Municipale
dott. Domenico Giannetta
sede

e p.c. Al sig. Sindaco del comune di Atripalda
avv. Paolo Spagnuolo

**Oggetto: RICHIESTA ORDINANZA DI CHIUSURA VIA APPIA ALTA PER
CONSENTIRE ESECUZIONE LAVORI DI “REGIMENTAZIONE
DELLE ACQUE BIANCHE SUPERFICIALI E DI SCOLO ALL’INCROCIO
TRA VIA APPIA, VIA TUFAROLE E VIA F.LLI TRONCONE”**

Vista la delibera di Giunta Comunale n° 50 del 04-04-2023 avente ad oggetto: “*Interventi sulla viabilità comunale – indirizzi*, con la quale l’amministrazione comunale in considerazione della circostanza che il prossimo 10 maggio si terrà sul territorio comunale l’evento ciclistico nazionale relativo alla partenza della 10° tappa del giro d’Italia che il prossimo 10 maggio rilevava la necessità di operare, nel più breve tempo possibile, mediante un intervento di “*regimentazione delle acque bianche superficiali e di scolo all’incrocio tra via Appia, via Tufarole e via F.lli Troncone*”;

Atteso che è necessario operare nel più breve tempo possibile mediante l’implementazione della perizia approvata con determina del responsabile f.f. del II settore n. 155 del 18-04-2023, avente ad oggetto la regimentazione delle acque bianche superficiali e di scolo citate, prima che la società ENEL proceda alla ripavimentazione stradale dell’incrocio in questione, a seguito dell’esecuzione di alcuni interventi di riqualificazione delle reti elettriche esistenti;

Ritenuto che, per dare massima celerità all’intervento, è necessario:

- rendere inaccessibile le aree di intervento come indicate nell’allegata planimetria ai punti A e B;
- predisporre idonea segnaletica atta ad indicare percorsi alternativi con deviazione del traffico veicolare in direzione di Atripalda, Avellino e Salerno,

Tanto premesso,

SI CHIEDE

di produrre specifica ordinanza di chiusura al traffico veicolare dell'incrocio tra via Appia, via Tufarole e via F.lli Troncone a far data dalle ore 8,30 del giorno 26 aprile e fino a fine dei lavori prevista per il giorno 29 aprile;

di notiziare della chiusura del tratto stradale tutte le autorità competenti.

Il Responsabile f.f. del II settore
arch. Giuseppe COCCHI



Scor

