



UFFICIO TECNICO COMUNALE

VERBALE DI SOPRALLUOGO

L'anno duemilatredici, il giorno ventotto, del mese di Marzo, il sottoscritti geom. Raffaele Nevola dell'UTC e l'ing. Ronconi Duilio, convocato a seguito di specifica richiesta del responsabile del III Settore ing. Aquino Silvestro, hanno effettuato un ulteriore sopralluogo alla rampa di collegamento della strada Tiratore-Serino ad di sotto della quale è in corso di realizzazione una struttura per parcheggi interrati in ditta Della Sala Terugi.

Gli scriventi constatano che sono in corso i lavori di pulizia della vegetazione a tergo del muro di contenimento della strada.

Si è proceduto ad una ricognizione generale dei luoghi portandosi anche nel fondo confinante del sig. Siniscalchi dai cui è emerso una presenza di lieve traslazione di una porzione giunta del muro di contenimento preesistente a monte con rifluimento del terreno superficiale attraverso gli interstizi della palificata a valle realizzata dalla ditta Della Sala Terugi.

Con richiamo a quanto già precisato nel verbale del 26/3/2013 il sottoscritto ing. Ronconi Duilio fa presente che a seguito del taglio della scarpa a valle del preesistente muro di sostegno è stato alterato l'equilibrio naturale il che può aver influito sulla formazione delle fessurazioni di trazione sul piano viabile, sui marciapiedi e sui parapetti.

Atteso:

che dall'esame della documentazione tecnica prodotta dall'UTC e relativa all'autorizzazione sismica prot. 70156 del 28/9/2011 non si evince una verifica di stabilità globale dell'intero versante che porti in conto sia i muri di sostegno preesistenti che la paratia a sostegno del terrapieno per la realizzazione dei parcheggi interrati con i sovraccarichi di mezzi pesanti gravanti sulla sede viaria;

che sulla sede viaria si è formata una fessurazione di trazione a forma arcuata sulla cui entità ed origine va effettuata una accurata analisi ed indagine;

che la suddetta sede viaria risulta molto trafficata sia da mezzi pesanti che da autovetture per cui il versante è continuamente sollecitato da sovraccarichi dinamici;

il sottoscritto suggerisce, a tutela della pubblica e privata incolumità, nelle more che vengano effettuati con ogni urgenza gli accertamenti dovuti atti a verificare le condizioni di stabilità del versante sulla base di una ricognizione puntuale che tenga conto della condizioni geomorfologiche dell'area interessata, che venga limitato in via precauzionale il traffico veicolare alle sole autovetture ad un solo senso di marcia in salita (da Via Tiratore a Via Serino) ed impedito il traffico ai mezzi pesanti sia in salita che in discesa da detta rampa di collegamento.

Si da atto che i sottoscritti hanno telefonicamente avvisato il Responsabile del III Settore e messo a corrente di quanto sopra rilevato.



Prot. llo N° 5812/2013

IL RESPONSABILE DEL IV SETTORE- AREA DI VIGILANZA

VISTA la nota prot. 5789 del 28.03.2013, a firma del Geom. Raffaele Nevola dell'UTC e dell'Ing. Ronconi Duilio con la quale, in seguito a sopralluogo alla rampa di collegamento della strada Tiratore- Serino, al di sotto della quale è in corso di realizzazione una struttura per parcheggi interrati, si è accertata "sulla sede viaria una fessurazione di trazione a forma arcuata sulla cui entità ed origine va effettuata un'accurata analisi ed indagine" per cui occorre predisporre, in via precauzionale, una limitazione del traffico veicolare instaurando un senso unico di marcia in salita (via Tiratore-via Serino), ed impedito il traffico ai mezzi pesanti sia in salita che in discesa da detta rampa;

RITENUTO, pertanto, dover provvedere in merito;

VISTO l'art. 7 del Decreto L.vo 30 Aprile 1992, n° 285 e relativo Regolamento di esecuzione;

ATTESA la propria competenza ai sensi del Decreto Sindacale n° 6026 del 14.05.2012;

O R D I N A

per i motivi in premessa citati, dal 28 Marzo c.a., in via precauzionale, e fino ad ultimazione degli accertamenti dovuti atti a verificare la condizioni di stabilità del versante sulla base di una ricognizione da parte dell'UTC che tenga conto delle condizioni geomorfologiche dell'area interessata la circolazione veicolare, sulla rampa di collegamento Tiratore-Serino, deve essere così disciplinata:

- E' instaurato un senso unico di marcia con direzione via Tiratore-Serino;
- E' vietata la circolazione ai veicoli con massa complessiva a pieno carico superiore ai 35 quintali;
- L'ufficio Tecnico, d'intesa con il Comando di P.M., curerà l'apposizione della relativa segnaletica stradale occorrente.

LA POLIZIA MUNICIPALE E GLI AGENTI DELLA FORZA PUBBLICA SONO INCARICATI DELLA ESECUZIONE DELLA PRESENTE ORDINANZA.

Dalla Residenza Municipale, li 28/03/2013

IL COMANDANTE DELLA P.M.
Ten. Subirò Parziale