



Prot. n. 2229

Ordinanza n.91 /014

## IL SINDACO

**Vista** la nota n. 21853 acquisita al protocollo generale in data 11/11/2014 della Direzione Territoriale Produzione Napoli della Rete Ferroviaria Italiana a firma del Responsabile della Unità Territoriale Nord Est Caserta, con la quale si richiede l'emanazione di apposita Ordinanza Sindacale contingibile ed urgente per il taglio di rami ed alberi in proprietà privata, interferenti con la sede ferroviaria;

**Considerato** che con l'approssimarsi della stagione invernale potrebbero caratterizzarsi, a seguito di folate di vento, o condizioni meteorologiche avverse, cadute di rami o alberi provenienti da terreni privati, limitrofi al tracciato ferroviario, tali da interferire con l'infrastruttura ferroviaria determinando pericolo per la pubblica e privata incolumità, provocando, altresì, danni e interruzione del pubblico servizio;

**Ravvisata** pertanto la necessità e l'urgenza, di portare a conoscenza della cittadinanza in generale e dei proprietari, confinanti con le fasce di rispetto delle sedi ferroviarie, del potenziale grave pericolo, che minaccia l'incolumità pubblica, rappresentato dalla caduta di vegetazione su aree della Rete Ferroviaria Italiana;

**Visti** gli artt. 52 e 55 del D.P.R. 753/80 i quali, prescrivono che lungo i tracciati della ferrovia è vietato far crescere piante o siepi che possano interferire con la sede ferroviaria e che i terreni adiacenti alle linee ferroviarie non possono essere destinati a bosco ad una distanza minore di metri cinquanta dalla più vicina rotaia, da misurarsi in proiezione orizzontale.

**Ritenuto** di provvedere in merito, in quanto tali opere sono urgenti ed indifferibili e rivestono carattere di pubblica utilità ed incolumità per i motivi innanzi esposti;

**Vista** la nota dell'Ufficio Territoriale del Governo-Prefettura di Avellino;

**Visti**

- L'art. 54 del D.lgs n. 267 del 18/08/2000;
- Gli artt. 892, 894, 895 e 896 del Codice Civile;

## ORDINA

Per i motivi in premessa citati, a tutti i proprietari dei fondi di questo Comune, confinanti con la rete ferroviaria, di provvedere a;

- Tagliare, immediatamente alberi, ramaglie, e rami radicati sui propri fondi e che si protendono verso la tutta sede ferroviaria collocata lungo tutto il territorio Comunale.
- Rimuovere alberi, ramaglie e terriccio, caduti sulla sede ferroviaria di propri fondi per effetto delle intemperie o per qualsiasi altra causa;
- Adottare tutte le precauzioni e gli accorgimenti atti ad evitare qualsiasi danneggiamento e/o pericolo e/o limitazione della sicurezza e della corretta fruibilità delle sedi della ferrovia confinanti con i propri fondi, così come previsto dagli artt. 52 e 55 del D.P.R. 753/80;

**I suddetti interventi di messa in sicurezza, dovranno essere eseguiti entro 15 giorni dalla data di emissione della presente Ordinanza.**

**I controlli sul rispetto dell'Ordinanza saranno svolti dall'Ente Ferrovia dello Stato.**

### AVVERTE

altresì, che ai sensi dell'art. 3, 4° comma Legge 07 Agosto 1990 n° 241 contenente nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi, il presente provvedimento è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti al T.A.R. entro il termine di 60 giorni decorrenti dalla piena conoscenza del presente atto, ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro gg. 120 decorrenti dal medesimo termine.



**DISPONE**

- Di pubblicare la presente Ordinanza all'Albo Pretorio on-line del Comune di Atripalda;
- Di trasmettere, la medesima ai mezzi di informazione affinché sia data la massima diffusione;
- Di notificare la stessa, a cura del Comando di Polizia Municipale:
- All'Ufficio Tecnico Comunale;
- Alla Provincia di Avellino Settore Tecnico Infrastrutture e Trasporti;
- Alla Prefettura di Avellino;
- Al Comando Stazione Carabinieri di Atripalda;
- Alle Ferrovie dello Stato Direzione Territoriale di Napoli;
- Direzione Regionale Anas.

**L'Ente Ferrovie dello Stato sarà incaricato della esecuzione della presente ordinanza.**

Atripalda 13/11/2014

