



# CITTÀ DI ATRIPALDA

PROVINCIA DI AVELLINO

## ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

N. 216 del 12/12/2024

### OGGETTO

PROGRAMMA SPERIMENTALE SHARING MOBILITY DELLA REGIONE CAMPANIA – PROGETTO AIR CAMPANIA. APPROVAZIONE SCHEMA PROTOCOLLO D’INTESA ED AUTORIZZAZIONE ALLA SOTTOSCRIZIONE.

L’anno duemilaventiquattro il giorno dodici del mese di dicembre alle ore 18:00 nella Residenza Comunale, previo espletamento delle formalità prescritte dalla legge e dallo Statuto Comunale, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede la seduta: Avv. Paolo Spagnuolo in qualità di Sindaco.

Partecipa all’adunanza, nell’esercizio delle sue funzioni, il Segretario Generale dott.ssa Anna Mutascio.

Intervengono:

Nominativo	Ruolo	Presente	Assente
Spagnuolo Paolo	Sindaco	Si	
Landi Domenico	Vice Sindaco	Si	
Parziale Gianna	Assessore		Si
Labate Raffaele	Assessore	Si	
Guancia Antonio	Assessore	Si	
Scioscia Fabiola	Assessore	Si	

Tot. **5**      Tot. **1**

Il Sindaco, riconosciuta valida l’adunanza, dichiara aperta la seduta e la discussione sull’oggetto all’ordine del giorno.

Sulla proposta di deliberazione di cui all’oggetto ai sensi dell’art. 49, 1° comma, del D.Lgs. 267/00, come modificato dalle legge 213/12, hanno espresso i relativi pareri i responsabili dei Settori interessati come riportati in calce.

## LA GIUNTA COMUNALE

**PREMESSO CHE:**

- con nota prot. comunale n. 30455 del 09.12.2024 la società AIR Campania, in persona del suo Amministratore unico, dott. Anthony Acconcia, inoltra a questo Ente una proposta di protocollo d'intesa disciplinante le modalità del servizio di "*sharing mobility*" sul territorio comunale, auspicandone la sottoscrizione;
- Air Campania S.p.A., società partecipata al 100% dalla Regione Campania, svolge attività di gestione del sistema di trasporto pubblico locale su gomma di interesse urbano, regionale e provinciale in Regione Campania, a servizio anche di codesto Comune ed è da sempre attenta alle esigenze del territorio proponendosi di garantire un servizio di trasporto pubblico efficiente ed in linea con le nuove esigenze di mobilità emergenti;

**CONSIDERATO CHE:**

- in particolare, la *sharing mobility* è una nuova tipologia di mobilità collettiva determinata dalla trasformazione delle abitudini degli individui, i quali tendono progressivamente a preferire l'accesso temporaneo ai servizi di mobilità condivisa piuttosto che utilizzare il proprio mezzo di trasporto e rappresenta uno degli strumenti per ridurre il parco veicolare privato nei contesti urbani, sostituendo il concetto della proprietà con quello dell'utilizzo e, dal punto di vista dell'offerta, richiede la diffusione di servizi di mobilità che, utilizzando principalmente tecnologie digitali, facilitano la condivisione di veicoli e/o di tragitti per realizzare servizi interattivi e più efficienti;
- Air Campania - valutando che i servizi di *sharing mobility* opportunamente integrati con l'attuale sistema di trasporto pubblico locale, rendendo il servizio complessivo offerto maggiormente capillare, potrebbe offrire ai cittadini un'ulteriore opportunità di copertura di primo ed ultimo miglio delle tratte percorse, un servizio, quindi, molto prossimo al door-to-door e che tale sistema di intermodalità potrebbe incentivare ulteriormente la riduzione del parco veicolare privato utilizzato nei contesti urbani, decongestionando le aree urbane e contribuendo anche alla riduzione delle emissioni di CO2 - ha indetto una procedura aperta per l'affidamento del servizio di *sharing mobility* con l'attivazione di un *bike sharing* pubblico, sulla scorta di finanziamenti della Regione Campania;
- tale procedura è stata di recente aggiudicata alla Vaimoo S.r.l., società specializzata in soluzioni e servizi di *bike sharing*, e sono in corso le ultime interlocuzioni, al cui positivo esito è subordinata la stipula del contratto di appalto.

In particolare, per quanto concerne la Provincia di Avellino, si prevede una flotta di n. 170 biciclette elettriche di ultima generazione progettate specificamente per il *bike sharing* da dislocare in n. 34 stazioni virtuali, con la seguente suddivisione:

- n. 70 biciclette elettriche e n. 14 stazioni virtuali in Avellino;
- n. 20 biciclette elettriche e n. 4 stazioni virtuali in Atripalda;
- n. 20 biciclette elettriche e n. 4 stazioni virtuali in Mercogliano;
- n. 25 biciclette elettriche e n. 5 stazioni virtuali in Solofra;
- n. 35 biciclette elettriche e n. 7 stazioni virtuali in Montoro.

**TENUTO CONTO** della sperimentabilità del progetto e nell'ottica di garantire un servizio integrato ai servizi TPL, efficiente e ampiamente accessibile, la succitata Società ha richiesto a questo ente, giusta nota prot. comunale n. 30455 del 09.12.2024, la sottoscrizione di un protocollo d'intesa, allegato alla presente, al fine di stabilire, nell'ambito della competenza specifica di ogni parte, una linea guida condivisa per la gestione del servizio di *bike sharing* offerto ai cittadini;

**EVIDENZIATO CHE:**

- l'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, come sostituito dall'articolo 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228, al comma 1, ha istituito, a decorrere dall'anno 2013, il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario;
- al fine di promuovere la sperimentazione di servizi di *sharing mobility*, il comma 6 dell'articolo 8 del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, convertito con modificazioni dalla L. 5 agosto 2022, n. 108, ha previsto, relativamente agli anni 2022, 2023 e 2024, che una quota pari allo 0,3 per cento del Fondo di cui alla lettera precedente sia destinata al finanziamento di specifici progetti individuati con uno o più decreti adottati dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- con Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 417 del 28.12.2022 sono state ripartite tra le Regioni le relative risorse e alla Regione Campania sono stati destinati finanziamenti per € 5.022.065,93 (triennio 2022 - 2023 - 2024);
- il DM n. 417/2022 ha stabilito che per l'attuazione dei progetti le Regioni, raccordandosi con gli Enti locali competenti, si avvalgono, quali soggetti attuatori, delle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale cui i servizi di *sharing mobility* oggetto di contributo sono complementari, finanziandoli nell'ambito dei contratti di servizio prevedendo scontistiche dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto dei servizi di *mobility sharing* ed ha previsto la stipula di una convenzione tra le citate Aziende ed i fornitori dei suddetti servizi, selezionati dalle stesse con modalità aperte e non discriminatorie;

#### CONSIDERATO CHE:

- la Giunta regionale della Regione Campania con delibera n. 195 del 19.04.2023, nel prendere atto del finanziamento disposto con decreto interministeriale n. 417 del 28.12.2022 a favore della Regione Campania di € 5.022.065,93 (triennio 2022 - 2023 - 2024), ha stabilito l'avvio del programma sperimentale *Sharing Mobility* della Regione Campania, incaricando la Direzione Generale per la Mobilità di costituire e coordinare un Gruppo di Lavoro tecnico interistituzionale, composto da rappresentanti della medesima Direzione e degli Enti locali della Regione Campania titolari di contratti di servizio di trasporto pubblico locale finanziati con le risorse del Fondo di cui all'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95;
- la suddetta DGR n. 195/2023 ha demandato alla Direzione Generale per la Mobilità, con il supporto dell'Agenzia Campana per la Mobilità Infrastrutture e le Reti, il compito di predisporre un Avviso pubblico e di procedere alla successiva selezione dei progetti di *sharing mobility*, secondo i criteri e le tempistiche fissati dal conseguenziale decreto interministeriale n. 417 del 28.12.2022;
- all'esito dell'istruttoria, condotta ai sensi della richiamata DGR n. 195/2023, con decreto Dirigenziale n. 79 del 29.05.2023, pubblicato sul BURC n. 42 in pari data, è stato approvato l'Avviso pubblico "Programma sperimentale *Sharing Mobility* della Regione Campania";
- tale Avviso pubblico è rivolto, infatti, agli Operatori economici titolari di contratti di servizio vigenti per Trasporto pubblico locale o regionale con la Regione Campania o con Enti locali della Regione Campania, finanziati con le risorse del Fondo di cui all'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95;

#### CONSIDERATO, inoltre, CHE:

- Air Campania, in qualità di azienda titolare di contratti di servizio TPL in Regione Campania, ha presentato domanda di partecipazione al Programma suindicato, allegando un Progetto di multi-modalità integrata al TPL per la Provincia di Avellino che prevede l'attivazione di servizi di *sharing mobility* nei comuni di Avellino, Atripalda, Mercogliano, Solofra e Montoro;
- tale progetto è stato valutato positivamente con Decreto Dirigenziale n. 106 della Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania ed è stato ammesso a finanziamento;
- Air Campania, pertanto, in data 11/07/2024 ha pubblicato una "Gara a procedura aperta ad oggetto il servizio di *sharing mobility* con l'attivazione di un *bike sharing* pubblico" da aggiudicare, ai sensi del D.Lgs. 36/2023, in due lotti, tra cui il LOTTO 1 riguardante l'"affidamento del servizio di *sharing Mobility* nell'ambito territoriale" Area Provinciale di Avellino" con attivazione di un *bike sharing* pubblico per un valore complessivo stimato della

procedura pari ad € 3.196.008,09 (pari al valore complessivo dei ricavi da PEFS per l'intero periodo di 5 anni) ed un contributo complessivo stimato pari ad € 210.954,66 (contributo massimo annuo come da PEFS lotto 1)";

- il bando di gara suddetto con relativi allegati precisa che i pef simulati tengono conto del contributo massimo erogabile da parte di AIR CAMPANIA è quello stabilito dalla Regione Campania con Decreto Dirigenziale n. 106 della Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania, ovvero pari ad € 1.000.000,00 per la Provincia di Avellino, secondo le spese ammissibili indicate nel progetto multimodalità presentato da AIR CAMPANIA (tenuto anche conto delle spese di gestione sostenute da AIR CAMPANIA, come previsto nel progetto ammesso a finanziamento);

#### TENUTO CONTO CHE:

- la società Vaimoo S.r.l., come da determinazione della Direzione Generale di Air Campania n. 427 del 31.10.2024, è risultata aggiudicataria, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D. Lgs. 36/2023 e ss. mm. ii., della concessione del servizio di sharing Mobility con l'attivazione di un bike sharing pubblico, sia per il lotto n. 1 (provincia di Avellino) che per il lotto n. 2 (provincia di Caserta) due lotti di gara suddetti;
- il progetto di multimodalità per la Provincia di Avellino, approvato dalla Regione Campania, come integrato dall'offerta tecnica presentata dalla Vaimoo nella procedura di gara suindicata, prevede per i comuni interessati le seguenti caratteristiche principali:
  - il cittadino o il turista, maggiore di anni 18, grazie all'app per smartphone può prenotare un veicolo e in prossimità della stazione iniziare il noleggio sbloccando una bici;
  - in provincia di Avellino verrà collocata una flotta di n. 170 biciclette elettriche di ultima generazione progettate specificamente per il bike sharing dislocate in n. 34 stazioni virtuali;
  - in particolare, sono previste:
    - n. 20 biciclette elettriche e n. 4 stazioni virtuali in Atripalda;

#### CONSIDERATO CHE:

- AIR CAMPANIA è in procinto di sottoscrivere apposita convenzione che andrà a disciplinare la modalità di svolgimento del servizio di bike sharing secondo quanto previsto dal Progetto di multimodalità per la Provincia di Avellino ammesso a finanziamento dalla Regione Campania e la gestione delle scontistiche riservate agli utenti TPL di AIR CAMPANIA, maggiore di anni 18, per l'utilizzo dei servizi di *sharing mobility* realizzati da VAIMOO;
- il progetto di multimodalità per la Provincia di Avellino prevede l'utilizzo di biciclette elettriche equipaggiate con un sistema di antifurto e di localizzazione GPS, oltre ad un blocco motore che rende difficile utilizzare il mezzo in caso di movimenti non autorizzati; i veicoli, inoltre, sono progettati specificatamente per limitare il vandalismo, grazie anche all'assenza di cavi a vista, ad un sellino regolabile ma non rimovibile, alla presenza di un buzzer (segnalatore acustico) attivabile in specifici scenari o da remoto, ad un motore sulla ruota anteriore per ostacolare la conduzione del veicolo su una ruota (c.d. Wheeling) all'adozione di componentistica specificatamente progettata per non essere manomessa, come ad esempio l'utilizzo di bulloneria non commerciale (antimanomissione);
- attraverso l'applicazione per smartphone Vaimoo, cittadini e turisti avranno la possibilità di prelevare una bicicletta dalla stazione più vicina e restituirla nella stessa stazione o in una diversa da quella dove è stata prelevata, così da favorire l'integrazione con i diversi mezzi di trasporto (sistema ad anello aperto);
- Vaimoo, inoltre, ha proposto ulteriori iniziative, a valenza anche mediatica, quali, tra l'altro, l'organizzazione di incontri ed eventi per lanciare l'iniziativa nei Comuni interessati e la predisposizione di siti internet dedicati ai singoli Comuni interessati;
- Vaimoo, infine, in esecuzione di quanto del servizio di *sharing mobility* affidatole da Air Campania, procederà ad effettuare a codesto Comune le richieste di autorizzazione necessarie per l'attivazione del servizio nella modalità

tecniche previste dal Progetto multimodalità integrata con il trasporto pubblico locale, approvato dalla Regione Campania e nella documentazione di gara AIR CAMPANIA SPA e come integrato dall'offerta tecnica del ridotto operatore economico affidatario;

**RITENUTO**, pertanto, opportuno procedere all'approvazione dell'allegato schema di protocollo d'intesa, autorizzando il Sindaco p. t. alla relativa sottoscrizione;

**ACQUISITI** i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n° 267/2000, rispettivamente, dal Responsabile del Settore Urbanistica – Ambiente - SUAP e dal Responsabile del Settore Economico – Finanziario;

**VISTI:**

- il vigente Statuto comunale;
- il D. Lgs. n. 267/2000, s. m. i.;

Con votazione unanime resa nei modi e nelle forme di legge

**DELIBERA**

**Di approvare** lo schema di Protocollo d'Intesa allegato al presente atto, di cui fa parte integrante e sostanziale, disciplinante le modalità del servizio di "*Sharing mobility*" sul territorio comunale;

**Di demandare** al Sindaco p. t. la stipula del Protocollo e al Responsabile del Settore Urbanistica – Ambiente - SUAP l'adozione degli atti conseguenti;

**Di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del D. Lgs. n. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente  
f.to Avv. Paolo Spagnuolo

Il Segretario Generale  
f.to dott.ssa Anna Mutascio

---

Certificato di Pubblicazione

Certificasi dal sottoscritto Segretario che, giusta relazione dell'Istruttore addetto alle pubblicazioni, copia della presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio, ai sensi dell'art.124, comma 1, del D.lgs n.267 del 18/08/2000, per la prescritta pubblicazione di 15 giorni consecutivi dal 16/12/2024

Dal Municipio, li 16/12/2024

Il Segretario Generale  
f.to dott.ssa Anna Mutascio

---

ESECUTIVITÀ

Il sottoscritto Segretario, visti gli atti di ufficio;

ATTESTA

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il 12/12/2024

Per espressa dichiarazione di immediata esecutività (art. 134 c. 4 D.lgs n. 267/2000).

Dal Municipio, li 16/12/2024

Il Segretario Generale  
f.to dott.ssa Anna Mutascio

---

VISTO DI Regolarità tecnica

Data 12/12/2024

Il Responsabile del Settore  
f.to PICARIELLO AMERICO

---

VISTO DI Regolarità contabile

Data 12/12/2024

Il Responsabile del Settore Finanziario  
f.to De Giuseppe Paolo

---

Per copia conforme al suo originale.

Dal Municipio, li 16/12/2024

Il Segretario Generale  
dott.ssa Anna Mutascio

---

## PROTOCOLLO DI INTESA

### TRA

la **AIR CAMPANIA S.P.A.**, con sede in Avellino alla Via Fasano - Z. I. - Loc. Pianodardine, C.F. e P. IVA 02977850649, in persona dell'Amministratore Unico e legale rappresentante *pro tempore* dott. Anthony Acconcia, nato a Long Beach - New York - U.S.A. il 16.05.1964, domiciliato per la carica presso la sede aziendale,

### E

il **COMUNE DI** \_\_\_\_\_, con sede presso la casa comunale in \_\_\_\_\_, C.F. \_\_\_\_\_, P. IVA \_\_\_\_\_, in persona del Sindaco *pro tempore* \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, domiciliato per la carica presso la sede comunale,

### E

la **VAIMOO S.R.L.**, con sede in Mola di Bari (BA) alla via San Sabino n. 21, C.F. e P. IVA 01120060775, in persona dell'Amministratore Unico e legale rappresentante *pro tempore* dott. Angelo Matteo Pertosa, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, domiciliato per la carica presso la sede societaria,

### PREMESSO CHE:

- Air Campania S.p.A., interamente partecipata dalla Regione Campania, ha per oggetto sociale:
  - la produzione del servizio di interesse generale del trasporto pubblico locale su gomma di persone, a mezzo di autolinee, funicolari terrestri, funivia, tramvie, metropolitane leggere ed altri veicoli;
  - la realizzazione e la gestione delle reti e degli impianti funzionali all'esercizio del trasporto di persone;
  - l'esercizio e la gestione di ogni altro servizio o attività che, rispetto al trasporto, presenti caratteri di connessione, strumentalità e/o complementarità e che sia ritenuto utile per il raggiungimento dell'oggetto sociale, tra cui: la realizzazione, la gestione e la manutenzione, anche per affidamento a terzi, di autostazioni, rimesse, officine, impianti funiviari e ogni altra attività complementare purché funzionale all'esercizio del trasporto di persone, allo sviluppo e al buon funzionamento della rete e degli impianti; l'organizzazione e la gestione di servizi relativi alla viabilità, quali la rimozione di auto e la gestione di parcheggi e semafori; la locazione dei propri spazi per l'esercizio di attività commerciali; lo svolgimento di attività amministrative, di studio, di ricerca, di progettazione, di formazione e di consulenza funzionali al miglioramento della qualità del trasporto pubblico e, in generale, della mobilità, degli impianti e delle reti di supporto, anche per conto di terzi; la realizzazione e la gestione di infrastrutture dedicate alla mobilità in conformità con le norme previste in materia di transizione ecologica; la realizzazione e gestione di parcheggi e gestione dei servizi collegati. Inoltre, per il raggiungimento dello scopo sociale la Air, per specifica previsione statutaria, può coordinare le proprie iniziative con altri enti ed aziende;
- Air è affidataria del servizio di TPL di interesse regionale nella provincia di Avellino;
- Air, inoltre, in virtù di Determinazione di ACaMIR n. 309 del 26.06.2024 è risultata aggiudicataria - quale componente del raggruppamento temporaneo con le società Azienda Trasporti Campani S.r.l. e Azienda Trasporti Molisana S.p.a. - del Lotto n. 2 (Avellino e Benevento) della gara europea, a procedura ristretta, indetta dalla medesima ACaMIR con determinazione del proprio commissario 249 del 22.12.2017, in esecuzione della D.G.R. n. 793 del 19.12.2017 e in conformità del D.D. Direzione Generale Mobilità n. 91 del 21.12.2017, per l'affidamento in concessione "net cost" dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma di interesse regionale della Regione Campania;

### PREMESSO, ANCORA, CHE:

- Air Campania S.p.A. è da sempre attenta alle esigenze del territorio proponendosi di garantire un servizio di trasporto pubblico efficiente ed in linea con le nuove esigenze di mobilità emergenti;
- la *sharing mobility* è una nuova tipologia di mobilità collettiva determinata dalla trasformazione delle abitudini degli individui, i quali tendono progressivamente a preferire l'accesso temporaneo ai servizi di mobilità condivisa piuttosto che utilizzare il proprio mezzo di trasporto;
- essa rappresenta uno degli strumenti per ridurre il parco veicolare privato nei contesti urbani, sostituendo

il concetto della proprietà con quello dell'utilizzo e, dal punto di vista dell'offerta, richiede la diffusione di servizi di mobilità che, utilizzando principalmente tecnologie digitali, facilitano la condivisione di veicoli e/o di tragitti per realizzare servizi interattivi e più efficienti;

- la sharing mobility, inoltre, costituisce una forma di mobilità cd. green, in considerazione del ricorso a veicoli senza motore (bike sharing – monopattino sharing) o a emissione zero, mediante l'utilizzo di veicoli ad alimentazione elettrica;
- Air Campania ha valutato che i servizi di sharing mobility opportunamente integrati con l'attuale sistema di trasporto pubblico locale, rendendo il servizio complessivo offerto maggiormente capillare, potessero offrire ai cittadini un'ulteriore opportunità di copertura di primo ed ultimo miglio delle tratte percorse, un servizio, quindi, molto prossimo al door-to-door e che tale sistema di intermodalità potrebbe incentivare ulteriormente la riduzione del parco veicolare privato utilizzato nei contesti urbani, decongestionando le aree urbane e contribuendo anche alla riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>;

#### **PREMESSO, INOLTRE, CHE:**

- l'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, come sostituito dall'articolo 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228, al comma 1, ha istituito, a decorrere dall'anno 2013, il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario;
- al fine di promuovere la sperimentazione di servizi di sharing mobility, il comma 6 dell'articolo 8 del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, convertito con modificazioni dalla L. 5 agosto 2022, n. 108, ha previsto, relativamente agli anni 2022, 2023 e 2024, che una quota pari allo 0,3 per cento del Fondo di cui alla lettera precedente sia destinata al finanziamento di specifici progetti individuati con uno o più decreti adottati dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- con Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 417 del 28.12.2022 sono state ripartite tra le Regioni le relative risorse e alla Regione Campania sono stati destinati finanziamenti per € 5.022.065,93 (triennio 2022 - 2023 - 2024);
- il DM n. 417/2022 ha stabilito che per l'attuazione dei progetti le Regioni, raccordandosi con gli Enti locali competenti, si avvalgono, quali soggetti attuatori, delle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale cui i servizi di sharing mobility oggetto di contributo sono complementari, finanziandoli nell'ambito dei contratti di servizio prevedendo scontistiche dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto dei servizi di mobility sharing ed ha previsto la stipula di una convenzione tra le citate Aziende ed i fornitori dei suddetti servizi, selezionati dalle stesse con modalità aperte e non discriminatorie;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- la Giunta regionale della Regione Campania con delibera n. 195 del 19.04.2023, nel prendere atto del finanziamento disposto con decreto interministeriale n. 417 del 28.12.2022 a favore della Regione Campania di € 5.022.065,93 (triennio 2022 - 2023 - 2024), ha stabilito l'avvio del programma sperimentale Sharing Mobility della Regione Campania, incaricando la Direzione Generale per la Mobilità di costituire e coordinare un Gruppo di Lavoro tecnico interistituzionale, composto da rappresentanti della medesima Direzione e degli Enti locali della Regione Campania titolari di contratti di servizio di trasporto pubblico locale finanziati con le risorse del Fondo di cui all'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95;
- la suddetta DGR n. 195/2023 ha demandato alla Direzione Generale per la Mobilità, con il supporto dell'Agenzia Campana per la Mobilità Infrastrutture e le Reti, il compito di predisporre un Avviso pubblico e di procedere alla successiva selezione dei progetti di sharing mobility, secondo i criteri e le tempistiche fissati dal consequenziale decreto interministeriale n. 417 del 28.12.2022;
- all'esito dell'istruttoria, condotta ai sensi della richiamata DGR n. 195/2023, con decreto Dirigenziale n. 79 del 29.05.2023, pubblicato sul BURC n. 42 in pari data, è stato approvato l'Avviso pubblico "Programma sperimentale Sharing Mobility della Regione Campania";
- tale Avviso pubblico è rivolto, infatti, agli Operatori economici titolari di contratti di servizio vigenti per Trasporto pubblico locale o regionale con la Regione Campania o con Enti locali della Regione Campania, finanziati con le risorse del Fondo di cui all'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95;

#### **CONSIDERATO, INOLTRE, CHE:**

- Air Campania, in qualità di azienda titolare di contratti di servizio TPL in Regione Campania, ha presentato



domanda di partecipazione al Programma suindicato, allegando un Progetto di multi-modalità integrata al TPL per la Provincia di Avellino (**allegato n.** ) che prevede l'attivazione di servizi di sharing mobility nei comuni di Avellino, Atripalda, Mercogliano, Solofra e Montoro;

- tale progetto è stato valutato positivamente con Decreto Dirigenziale n. 106 della Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania (**allegato n.** ) ed è stato ammesso a finanziamento;
- Air Campania, pertanto, in data 11/07/2024 ha pubblicato una “Gara a procedura aperta ad oggetto il servizio di sharing mobility con l'attivazione di un bike sharing pubblico” da aggiudicare, ai sensi del D.Lgs. 36/2023, in due lotti, tra cui il LOTTO 1 riguardante l’“affidamento del servizio di sharing Mobility nell’ambito territoriale” Area Provinciale di Avellino” con attivazione di un bike sharing pubblico per un valore complessivo stimato della procedura pari ad € 3.196.008,09 (pari al valore complessivo dei ricavi da PEFS per l’intero periodo di 5 anni) ed un contributo complessivo stimato pari ad € 210.954,66 (contributo massimo annuo come da PEFS lotto 1)”;
- il bando di gara suddetto con relativi allegati precisa che i pef simulati tengono conto del contributo massimo erogabile da parte di AIR CAMPANIA è quello stabilito dalla Regione Campania con Decreto Dirigenziale n. 106 della Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania, ovvero pari ad € 1.000.000,00 per la Provincia di Avellino, secondo le spese ammissibili indicate nel progetto multimodalità presentato da AIR CAMPANIA (tenuto anche conto delle spese di gestione sostenute da AIR CAMPANIA, come previsto nel progetto ammesso a finanziamento);

#### **TENUTO CONTO CHE:**

- la società Vaimoo S.r.l., come da determinazione della Direzione Generale di Air Campania n. 427 del 31.10.2024, è risultata aggiudicataria, ai sensi dell’art. 17 comma 5 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., della concessione del servizio di sharing Mobility con l’attivazione di un bike sharing pubblico, sia per il lotto n. 1 (provincia di Avellino) che per il lotto n. 2 (provincia di Caserta) due lotti di gara suddetti;
- il progetto di multimodalità per la Provincia di Avellino, approvato dalla Regione Campania, come integrato dall’offerta tecnica presentata dalla Vaimoo nella procedura di gara suindicata, prevede per i comuni interessati le seguenti caratteristiche principali:  
il cittadino o il turista, maggiore di anni 18, grazie all’app per smartphone può prenotare un veicolo e in prossimità della stazione iniziare il noleggio sbloccando una bici;  
in provincia di Avellino verrà collocata una flotta di n. 170 biciclette elettriche di ultima generazione progettate specificamente per il bike sharing dislocate in n. 34 stazioni virtuali;  
in particolare, sono previste:
  - n. 70 biciclette elettriche e n. 14 stazioni virtuali in Avellino;
  - n. 20 biciclette elettriche e n. 4 stazioni virtuali in Atripalda;
  - n. 20 biciclette elettriche e n. 4 stazioni virtuali in Mercogliano;
  - n. 25 biciclette elettriche e n. 5 stazioni virtuali in Solofra;
  - n. 35 biciclette elettriche e n. 7 stazioni virtuali in Montoro.le biciclette che verranno utilizzate sono equipaggiate con un sistema di antifurto e di localizzazione GPS, oltre ad un blocco motore che rende difficile utilizzare il mezzo in caso di movimenti non autorizzati; i veicoli, inoltre, sono progettati specificatamente per limitare il vandalismo, grazie anche all’assenza di cavi a vista, ad un sellino regolabile ma non rimovibile, alla presenza di un buzzer (segnalatore acustico) attivabile in specifici scenari o da remoto, ad un motore sulla ruota anteriore per ostacolare la conduzione del veicolo su una ruota (c.d. Wheeling) all’adozione di componentistica specificatamente progettata per non essere manomessa, come ad esempio l’utilizzo di bulloneria non commerciale (antimanomissione); verranno applicate alle tariffe ordinarie del bike sharing le seguenti agevolazioni economiche esclusivamente per gli utenti TPL AIR CAMPANIA, maggiore di anni 18, che si abboneranno ai servizi bike sharing alle seguenti tariffe (in particolare, il servizio di bike sharing prevederà abbonamenti giornalieri, settimanali, mensili o annuali, a cui si aggiungerà una tariffa per ogni 30 minuti di utilizzo):
  - a. abbonamento giornaliero: 2€
  - b. abbonamento settimanale: 10€
  - c. abbonamento mensile: 15€
  - d. abbonamento annuale: 50€
  - e. prezzo per 30 minuti di utilizzo: 1€
- gli utenti del TPL AIR CAMPANIA potranno beneficiare di uno sconto fino all’80% sul prezzo dell’abbonamento ed in più sarà inclusa una quota di credito sull’utilizzo;
- è, poi, previsto un ulteriore sconto pari al 7% in favore degli abbonati ai servizi TPL ed un ulteriore sconto

- pari al 7% in favore degli utenti titolari di abbonamento agevolati per persone a basso reddito e per studenti;
- le percentuali di sconto applicate ai vari tipi di abbonamento, inoltre, potranno essere modificate in base alla richiesta, essendo un progetto sperimentale, mantenendo comunque il 50% di riduzione del prezzo abbonamento;

relativamente alle scontistiche riconosciute ed applicate agli utenti TPL AIR CAMPANIA, maggiore di anni 18, in possesso di abbonamento in corso di validità (giornalieri, settimanali, mensili, annuali) che si abbonano ai servizi di bike sharing corrispondenti (giornalieri, settimanali, mensili, annuali), AIR CAMPANIA erogherà alla società VAIMOO, aggiudicataria dei due lotti suddetti, un contributo massimo del 35% della tariffa ordinaria del servizio di sharing per il periodo oggetto del finanziamento stanziato dalla Regione Campania, in conformità a quanto rendicontato alla Regione Campania;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- AIR CAMPANIA è in procinto di sottoscrivere apposita convenzione che andrà a disciplinare la modalità di svolgimento del servizio di bike sharing secondo quanto previsto dal Progetto di multimodalità per la Provincia di Avellino ammesso a finanziamento dalla Regione Campania e la gestione delle scontistiche riservate agli utenti TPL di AIR CAMPANIA, maggiore di anni 18, per l'utilizzo dei servizi di sharing mobility realizzati da VAIMOO;
- il progetto di multimodalità per la Provincia di Avellino prevede l'utilizzo di biciclette elettriche equipaggiate con un sistema di antifurto e di localizzazione GPS, oltre ad un blocco motore che rende difficile utilizzare il mezzo in caso di movimenti non autorizzati; i veicoli, inoltre, sono progettati specificatamente per limitare il vandalismo, grazie anche all'assenza di cavi a vista, ad un sellino regolabile ma non rimovibile, alla presenza di un buzzer (segnalatore acustico) attivabile in specifici scenari o da remoto, ad un motore sulla ruota anteriore per ostacolare la conduzione del veicolo su una ruota (c.d. Wheeling) all'adozione di componentistica specificatamente progettata per non essere manomessa, come ad esempio l'utilizzo di bulloneria non commerciale (antimanomissione);
- attraverso l'applicazione per smartphone Vaimoo, cittadini e turisti avranno la possibilità di prelevare una bicicletta dalla stazione più vicina e restituirla nella stessa stazione o in una diversa da quella dove è stata prelevata, così da favorire l'integrazione con i diversi mezzi di trasporto (sistema ad anello aperto);
- Vaimoo, inoltre, ha proposto ulteriori iniziative, a valenza anche mediatica, quali, tra l'altro, l'organizzazione di incontri ed eventi per lanciare l'iniziativa nei Comuni interessati e la predisposizione di siti internet dedicati ai singoli Comuni interessati;
- Vaimoo, infine, in esecuzione di quanto del servizio di sharing mobility affidatole da Air Campania, procederà ad effettuare a codesto Comune le richieste di autorizzazione necessarie per l'attivazione del servizio nella modalità tecniche previste dal Progetto multimodalità integrata con il trasporto pubblico locale, approvato dalla Regione Campania e nella documentazione di gara AIR CAMPANIA SPA e come integrato dall'offerta tecnica del ridotto operatore economico affidatario;
- Per l'avvio dell'iniziativa e la sua esecuzione è, inoltre, necessario procedere all'individuazione delle stazioni virtuali in cui collocare le biciclette in modo da garantire - così come previsto nel Progetto Multimodalità di Air Campania, approvato dalla Regione Campania - che "ogni zona del centro abitato sia raggiungibile facilmente dalla stazione più vicina, permettendo così di coprire anche le aree periferiche del territorio comunale nonché le stazioni ferroviarie (se presenti) e le fermate e le autolinee all'interno dei comuni selezionati" nonché dei luoghi di interesse ed attrazione presenti nel territorio;

#### **PREMESSO CHE:**

- Il Comune di \_\_\_\_\_ è impegnato nell'implementazione di azioni per il miglioramento della mobilità urbana ed è interessato a programmare e a porre in essere azioni di pianificazione, di regolazione del traffico ed esecutive volte al miglioramento delle condizioni di circolazione e a ridurre l'impatto negativo della mobilità dei veicoli sulle strade e sull'ambiente;
- per l'amministrazione comunale risulta essenziale e decisivo poter disporre anche di forme alternative e green di mobilità, nell'ottica dello sviluppo sostenibile, del perseguimento dell'efficienza e nella ricerca della minimizzazione degli impatti ambientali;
- il Comune di \_\_\_\_\_ guarda, di conseguenza, con interesse le iniziative a azioni assunte da Air Campania, che possono riverberare con esiti positivi sul territorio comunale e che giustificano, di conseguenza, ogni forma di ausilio e coordinamento per Air Campania ovvero dei suoi interlocutori quali Vaimoo, consentiti nel rispetto della normativa vigente e della separazione delle responsabilità;

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO, DA RITENERSI PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE DEL PRESENTE PROTOCOLLO, COMUNE DI \_\_\_\_\_ E AIR CAMPANIA S.P.A. (DI SEGUITO ANCHE “LE PARTI”), COME SOPRA RAPPRESENTATI, CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE**

**Art. 1 - Premesse e allegati.**

1.1 Le premesse e i documenti nelle stesse richiamati, pur se non allegati, che le Parti dichiarano di conoscere ed accettare, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'intesa.

**Art. 2 - Oggetto del Protocollo di Intesa**

2.1 Il presente Protocollo, tenuto conto della sperimentalità del progetto di sharing obility affidato a Vaimoo e nell'ottica di garantire un servizio integrato ai servizi TPL eserciti da Air Campania efficiente e ampiamente accessibile, mira a stabilire, nell'ambito della competenza specifica di ogni parte, una linea guida condivisa per la coordinare le varie attività di competenza delle Parti coinvolte nella gestione del servizio di bike sharing offerto ai cittadini.

2.2 Il Comune di \_\_\_\_\_ condividerà lo studio effettuato e la collocazione delle stazioni virtuali sul proprio territorio proposta da Vaimoo nella propria offerta tecnica in conformità al Progetto Multimobilità di Air Campania, impegnandosi a rilasciare eventuali autorizzazioni, nulla osta e/o altri titoli necessari per la delimitazione degli spazi cui insistono tali stazioni e per la concreta realizzazione delle stesse, segnalando le reali esigenze del territorio da contemperare sia con le effettive esigenze tecniche della società VAIMOO per l'implementazione del servizio, sia con l'esigenza di rispettare le condizioni dell'affidamento disposto da Air Campania.

2.3 Il Comune potrà partecipare agli eventuali sopralluoghi e/o incontri che dovessero essere richiesti da Vaimoo ovvero da Air Campania ai fini della strutturazione del servizio di sharing mobility sul territorio comunale.

2.4 Air Campania si impegna a convocare, a cadenza almeno trimestrale, un tavolo tecnico cui potranno partecipare rappresentanti di Vaimoo, del Comune di \_\_\_\_\_ e degli altri comuni interessati dal servizio di sharing mobility nonché degli utenti, in cui potranno essere discusse presentate eventuali osservazioni ovvero proposte migliorative del servizio.

5 \_\_\_\_\_

**Art. 3 - Modalità di attuazione, impegni e responsabilità delle Parti**

3.1 Il presente protocollo costituisce un mero strumento di raccordo tra le Parti al fine di coordinare compiti, funzioni e responsabilità che restano in testa alle singole Parti per quanto di rispettiva competenza.

3.2 Fermo quanto sopra, le Parti stipulanti del presente Protocollo si impegnano, nel rispetto dei principi di collaborazione e di non aggravio del procedimento alla base dell'attività amministrativa, a:

- a) collaborare attivamente con gli altri soggetti coinvolti in attuazione del principio costituzionalmente assistito di leale cooperazione istituzionale;
- b) promuovere tutte le iniziative necessarie a garantire il rispetto degli impegni e dei termini assunti con la sottoscrizione del presente Protocollo;
- c) avvalersi di ogni strumento della vigente normativa in materia di semplificazione dell'attività amministrativa, nonché di snellimento ed accelerazione dei procedimenti di decisione, controllo ed esecuzione degli interventi.

**Art. 4 - Efficacia e durata**

4.1 Il presente Protocollo avrà efficacia condizionata alla stipula della convenzione per l'affidamento del servizio di sharing mobility per il Lotto 2 tra Air Campania di Vaimoo e durata corrispondente a quella di tale convenzione.

**Art. 5 - Comitato di Controllo**

5.1 Al fine di dare attuazione al presente Protocollo d'Intesa è nominato un Comitato di controllo, con il compito di attivare e coordinare iniziative congiunte finalizzate a migliorare e rendere più efficaci i rapporti di collaborazione tra le Parti (di seguito, il “Comitato”).

5.2 Il Comitato sarà composto dal Sindaco del Comune di \_\_\_\_\_, o suo delegato, dal Presidente di AIR Campania, o suo delegato, e dal referente di Vaimoo per l'esecuzione della convenzione stipulata con Air Campania, o suo delegato.

5.3 Al Comitato stabilisce le iniziative di monitoraggio e di verifica dei risultati attesi e dei risultati conseguiti, avendo il promuovere ogni iniziativa per migliorare le forme di coordinamento delle attività delle singole Parti coinvolte.

5.4 I componenti del Comitato sono tenuti a partecipare alle riunioni del tavolo tecnico indetto da Air Campania ai sensi dell'articolo 2.4 del presente Protocollo.

5.5 L'eventuale remunerazione per i componenti del Comitato sarà a carico delle rispettive Parti, senza vincoli di solidarietà tra le stesse.

#### **Art. 6 - Spese dell'atto e costi**

6.1 Il presente atto viene formalizzato in quattro originali, di cui una per ciascuna delle parti e altre due per la registrazione all'ufficio del Registro dell'Agenzia delle Entrate, da effettuarsi in caso d'uso, a cura e spese delle Parti.

6.2 Tutte le spese inerenti al presente atto, nonché a quelli successivi e conseguenti connessi con la negoziazione, la sottoscrizione della documentazione contrattuale, notarile, amministrativa e tecnica ivi contemplata cadranno in capo a tutte le Parti.

#### **Art. 7 - Comunicazioni**

7.1 Qualsiasi comunicazione, richiesta o notifica da inviarsi ai sensi e per gli effetti del presente Atto, dovrà essere effettuata per iscritto, come ai seguenti indirizzi pec:

per il Comune di \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_;

per AIR Campania: \_\_\_\_\_;

per Vaimoo: \_\_\_\_\_ .

#### **Art. 8 - Definizione e gestione delle controversie**

8.1 Il presente Protocollo si fonda esclusivamente sul principio di leale collaborazione tra le Parti e non impone ad alcuna di esse nessuna attività, nessun obbligo e/o nessun onere che non abbiano già diverso fondamento giuridico; di conseguenza, il presente Protocollo non determina l'insorgere di vincoli di responsabilità solidale tra le Parti, dal momento che ciascuna Parte resta esclusiva responsabile di quanto di propria competenza. In particolare, il rapporto tra Air Campania e Vaimoo sarà regolato solo ed esclusivamente dalla eventuale convenzione che dette parti stipuleranno all'esito della conclusione della procedura di gara (rapporto cui è estraneo il Comune di \_\_\_\_\_ ) e il rapporto tra il Comune di \_\_\_\_\_ e Vaimoo sarà disciplinato esclusivamente dalle concessioni su suolo e/o altri titoli che tale Comune eventualmente rilascerà a tale operatore economico (rapporti cui sarà estranea Air Campania).

8.2 Le Parti si impegnano, pertanto, a risolvere in via bonaria qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra le stesse in dipendenza del presente Protocollo di intesa riconoscendo che, in mancanza di una definizione bonaria, ogni controversia riguarderà altri atti (per es. la convenzione tra Air Campania e Vaimoo) e sarà devoluta all'Autorità territorialmente e *ratione materiae* competente, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in relazione a tali altri atti.

#### **Art. 9 - Sottoscrizione e approvazione del Protocollo di Intesa.**

9.1 Il presente Protocollo di Intesa è sottoscritto per approvazione dai legali rappresentanti delle Parti, che ne assicurano e verificano, ciascuno per quanto di propria competenza, la regolarità amministrativa, urbanistica e contabile.

#### **Art. 10 - Allegati**

10.1 Costituiscono parte integrante del presente Protocollo di Intesa i seguenti allegati:

... ;

....

AIR Campania S.p.A.  
L'Amministratore Unico

Comune di \_\_\_\_\_  
Il Sindaco

Vaimoo S.r.l.  
L'Amministratore Unico