

Rotatoria di via Appia, barriere tolte e asfalto a metà

Scritto da Gianluca Roccasecca
Mercoledì 22 Aprile 2015 09:56

Quasi completato l'intervento di bitumazione intorno allo spartitraffico circolare realizzato alle porte della città



Forse basterà solo un'altra nottata per completare la posa in opera dell'asfalto intorno alla rotatoria di via Appia. Il [programma](#) prevedeva la fine dei lavori entro le ore 6:00 di sabato 25 aprile, ma il grosso è già stato fatto la notte scorsa. L'intervento ha interessato tutta l'area che circonda la grande rotatoria, i cui lavori, partiti tre anni fa, si sono fermati più volte per ragioni legate all'interruzione dei finanziamenti regionali, al coinvolgimento di più enti, alla necessità di effettuare lavori imprevisti ai sottoservizi e alla fognatura, ma anche all'apertura di un'inchiesta della Procura della Repubblica per illecito smaltimento dei rifiuti di cui non si saputo più nulla.

La notte scorsa un potente mezzo ha scarificato l'asfalto esistente, fino ad una profondità di dieci centimetri, mentre i camion provvedevano velocemente a portare via tutto il materiale di risulta.

Sotto lo sguardo di un nutrito gruppo di amministratori, tecnici e curiosi. Il sindaco **Spagnuolo**, insieme all'assessore

Landi

ed ai consiglieri

Pascarosa

e

Barbarisi

, ha seguito almeno fino alle tre i lavori per sincerarsi che si procedesse speditamente. E così è stato, anche se non è stato più necessario interrompere il traffico veicolare perché il transito

Rotatoria di via Appia, barriere tolte e asfalto a metà

Scritto da Gianluca Roccasecca
Mercoledì 22 Aprile 2015 09:56

delle vetture è stato molto scarso. In ogni caso, da una certa ora in poi, il comandante dei Vigili urbani, il capitano

Salsano

e l'agente

Masucci

hanno garantito il servizio di vigilanza mentre tutto il personale dell'Ufficio tecnico, con l'ingegnere

Aquino

e i geometri

De Cicco

e

Berardino

, ha assistito il direttore dei lavori, l'ing.

Perrotta

.

Dopo la scarificazione è stato posato il primo strato di asfalto mentre la posa del secondo è prevista per stanotte. Successivamente si provvederà a seminare l'aiuola della rotatoria del diametro di circa 24 metri che inizialmente prevedeva una meridiana, con elementi di marmo che servivano a scandire le ore del giorno e le stagioni dell'anno. Ad elaborare il progetto un pool di tecnici coordinati da Luigi **Di Cristofano** (con lui i professionisti Marino **Nardiello**, Amabile

Iannaccone

e l'ingegnere Mario

Perrotta

).

